

EN OCTOBRE 2017, LE SUD D'IXELLES PASSE EN
VANAF OKTOBER 2017 VALT ELSENE ZUID BINNEN DE



MIEUX VIVRE À IIXELLES BETER LEVEN IN ELSENE

Plus de sécurité, plus de convivialité - Veiliger en aangenamer

Initiative Mme Dominique Dufoury, Bourgmestre, de Caroline Désir, Échevine en charge de la Mobilité, et des membres du collège des Bourgmestres et Échevins d'Ixelles.
Op initiatief Mevr. Dominique Dufoury, Burgemeester, van Caroline Désir, Schepen bevoegd voor Mobiliteit, en de leden van het college van Burgemeester en Schepenen van Elsene.
Avec le soutien de la Région Bruxelles Capitale
Met de steun van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Périmètre de la nouvelle zone 30 sud d'Ixelles Perimeter van de nieuwe zone 30 Elsene Zuid

Waarom een zone 30 ?

+ verkeersveiligheid !

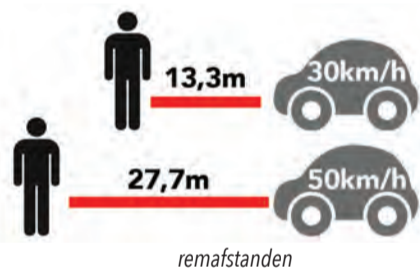
In "zones 30" gebeuren beduidend minder ongevallen en zijn ze minder zwaar. Bij een lagere snelheid zijn de reactietijd en de remafstand korter.

- geluidshinder !

10 km/uur minder snel rijden vermindert de geluidshinder met 8%. De "zone 30" dempt op twee manieren mee het lawaai in wijken want ze is zo ingericht dat zowel de snelheid als, in sommige gevallen, de intensiteit van het doorgaand verkeer dalen.

+ gezelligheid !

Samenleven verloopt vlotter bij een gematigde snelheid. In een zone 30 is de straat niet meer louter een doorgangshek maar wordt ze ook weer een mensvriendelijke leefplek.



Pourquoi une zone 30 ?

+ de sécurité routière !

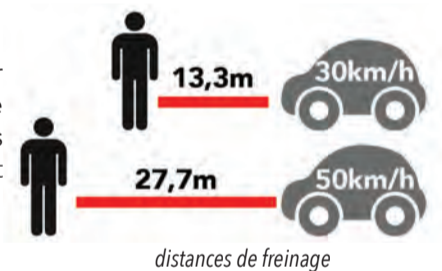
Les « zones 30 » permettent de diminuer considérablement le nombre et la gravité des accidents. A vitesse réduite, le temps de réaction et la distance de freinage sont diminués.

- de pollution sonore !

Baisser sa vitesse de 10 km/h permet de réduire la pollution sonore de 8%. La « zone 30 » contribue doublement à atténuer le bruit dans les quartiers puisque ses aménagements réduisent à la fois la vitesse et, dans certains cas, l'intensité du trafic de transit.

+ de convivialité !

Une vitesse modérée facilite la cohabitation. Dans une zone 30, la rue n'est plus uniquement un lieu de passage mais redevient un lieu de vie à caractère plus humain.



Welke verkeerstekens in de zone 30 ?

De aanwezigheid van een "zone 30"-bord betekent dat voorbij het bord de snelheidsbeperking tot 30 km/uur geldt en blijft gelden tot aan een grijs "einde zone"-bord.

Binnen de zone wordt dus niet systematisch op elk kruispunt een nieuw "zone 30"-bord geplaatst.

Wegmarkeringen zijn niet verplicht. Maar in Elsene zal aan de ingang van "zones 30" een wegmarkering ter informatie worden aangebracht en zullen in de buurt van elke school borden worden geplaatst.

Preventieradars

Om automobilisten bewust te maken van de naleving van de zone 30, zullen ook preventieradars worden geplaatst. Die radars zullen ook gegevens registreren over de snelheid en het aantal voertuigen.

Wist je dat...

De zone 30 heeft geen negatief effect op de autoreistijd. Opstoppingen bij kruispunten en het zoeken naar een parkeerplaats verlengen de trajectduur.



Quelle signalisation dans la zone 30 ?

La présence d'un panneau « zone 30 » signifie qu'au-delà du panneau, la limitation à 30 km/h est en vigueur. Celle-ci reste d'application tant qu'on ne rencontre pas un panneau grisé de « fin de zone ». Un nouveau panneau « zone 30 » n'est donc pas systématiquement placé à chaque carrefour à l'intérieur de la zone.

Les marquages au sol ne sont pas obligatoires. Mais à Ixelles, un marquage indicatif au sol à l'entrée des « zones 30 » sera réalisé et des panneaux placés à proximité de chaque école.

Des radars préventifs

Afin de conscientiser les automobilistes au respect de la zone 30, des radars préventifs seront également installés. Ces radars permettront également d'enregistrer des données sur la vitesse et le nombre de véhicules.

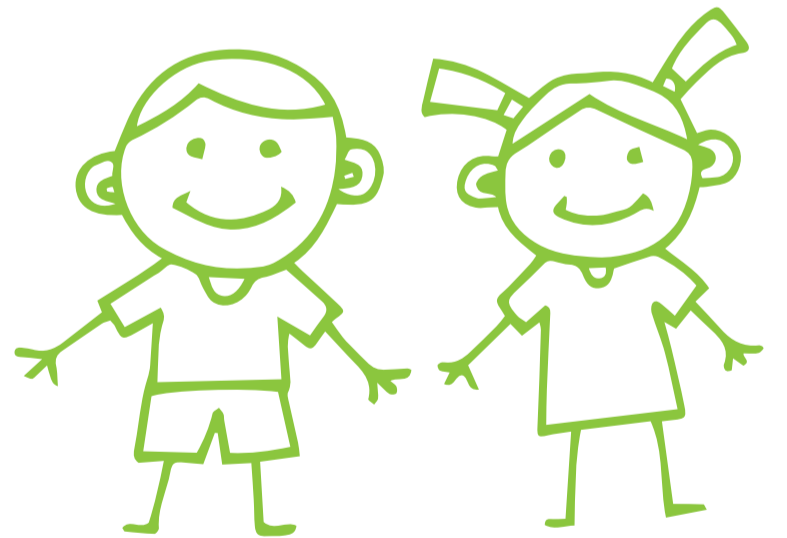
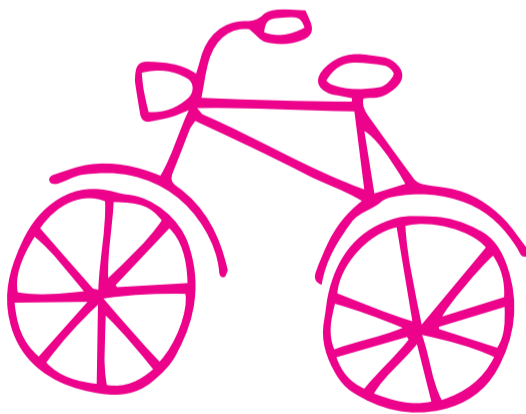
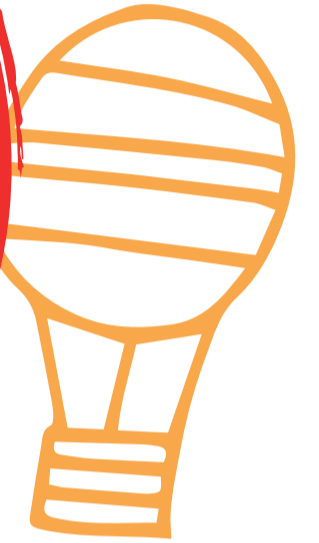
Savez-vous que....

La zone 30 n'a pas d'effet négatif sur le temps de parcours en voiture. Ce sont les phénomènes de congestion aux carrefours et la recherche de place de stationnement qui prolongent la durée des trajets.





ZONE



MIEUX VIVRE À IXELLES BETER LEVEN IN ELSENE

Plus de sécurité, plus de convivialité - Veiliger en aangeneramer



À l'initiative Mme Dominique Dufourny, Bourgmestre; de Caroline Désir, Échevine en charge de la Mobilité; et des membres du collège des Bourgmestre et Echevins d'Ixelles.
Op initiatief Mevr. Dominique Dufourny, Burgemeester; van Caroline Désir, Schepen bevoegd voor Mobiliteit; en de leden van het college van Burgemeester en Schepenen van Elsene.



Avec le soutien de la Région Bruxelles Capitale
Met de steun van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest