

# PARKEREN

Elsene, een goed parkeerplan



Januari 2011



## Samenvatting

Ten geleide	p. 3
Parkeren: een goed plan!	p. 4
Waarom een parkeerplan?	p. 4
De doelstellingen...	p. 6
Een dynamisch en evolutief plan	p. 6
Gemeentelijk Parkeerobservatorium (GPO)	p. 7
De eerste bevindingen van het GPO	p. 7
Het plan concreet	p. 8
Nieuw in het verkeersplan	p. 10
De parkeerkaarten	p. 11
Hoe een parkeerkaart aanvragen?	p. 11
De parkeerkaart voor bezoekers	p. 12
Het handelaarabonnement	p. 13
De straten	p. 14
Het plan	p. 16

### **Voor algemene inlichtingen:**

Dienst Informatie,  
Elsensesteenweg, 227A  
02 650 05 80 - [www.elsene.be](http://www.elsene.be)

### **Voor alle informatie over de afgifte van een parkeerkaart:**

Dienst Bevolking, Elsensesteenweg 168A  
02 515 66 01 - [www.elsene.be](http://www.elsene.be)

Op initiatief van Willy Decourty, Burgemeester; en de leden van het College van Burgemeester en Schepenen van Elsene.

## Ten geleide

Parkeren in de stad is vandaag een echte krachttoer. Te veel wagens, te weinig parkeerplaatsen... Met toenemende ergernis rijden chauffeurs rond op zoek naar dat ene plaatsje dat vrijkomt tot hun grote opluchting. Uiteindelijk ontsnappen weinig gemeenten aan deze situatie. Maar Elsene is meer dan andere gemeenten gevoelig voor deze ongemakken.

Om die moeilijkheden te ondervangen of ten minste het effect ervan te verzachten, keurde het College het uitgewerkte parkeerplan goed, sinds 1 april 2009 van kracht. Januari 2011 is dit toe aan zijn tweede herziening.

Het is de bedoeling om een betere roulatie van de auto's te garanderen met daardoor ook een groter aanbod van parkeermogelijkheden in wijken, waar veel commerciële activiteit is. Maar door het creëren van parkeerzones willen we tegelijk de buurtbewoners beschermen tegen een toevloed van wagens die proberen te ontsnappen aan de zones voor betaald parkeren.

Ik nodig u uit om de inhoud van dit plan op de volgende bladzijden te ontdekken.

Nog deze precisering: dit plan is permanent voor verandering vatbaar en kreeg al een eerste aanpassing op basis van de bemerkingen van het "gemeentelijk parkeerobservatorium", dat werd opgericht. We moeten ons er echter bewust van zijn dat dit plan nooit alle problemen kan oplossen. De ruimte is nu eenmaal beperkt.

Mirakeloplossingen bestaan niet. Kies voor het openbaar vervoer of ga te voet of neem de fiets voor uw verplaatsingen, telkens als u hiertoe de mogelijkheid hebt. Wat dit laatste betreft, in Elsene zijn stelplaatsen van "Villo!" voor het huren van fietsen en van "Cambio" voor het huren van voertuigen. Telkens we onze wagen aan de kant laten en kiezen voor een alternatief, dan verminderen we de druk van het autoverkeer en dragen we bij aan de bescherming van ons milieu én aan de mobiliteit in de stad.

*Willy Decourty, Burgemeester van Elsene*

## Parkeren: een goed plan!

Verkeersopstoppingen, luchtvervuiling, lawaai... Al blijft de auto voor heel wat mensen onmisbaar, toch is hij ook een bron van ongenoegen en last. Zonder hem uit het straatbeeld te bannen, willen we de auto in Elsene een correcte plaats geven. Daarom heeft de Gemeente Elsene een Verkeersactieplan (VAP) uitgewerkt, dat toelaat dat wij in onze gemeenschappelijke leefruimte allemaal in goede verstandhouding kunnen leven. Een goed bestudeerd verkeersplan, dat maximaal tegemoetkomt aan de verwachtingen en aan eenieders comfort, is een onontbeerlijk instrument voor een weloverwogen mobiliteit.

## Waarom een parkeerplan?

Zoals in de meeste centrale gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt het openbare wegennet in Elsene geconfronteerd met een enorme parkeerdruk. Deze druk wordt nog verhoogd door diverse factoren: meer dan 22 kilometer grenzen met onze buurgemeenten, een grote concentratie van centra met collectieve bestemming, voor vrijetijdsbesteding en voor handel en tewerkstelling, en een zeer grote autodichtheid (meer dan 40 wagens per 100 inwoners).

De afgelopen jaren is de ernst van de problemen nog toegenomen als gevolg van toenemend wild parkeren en parkeren in dubbele file, op de stoep of op plaatsen, voorbehouden voor bussen aan de haltes. Door dit alles is de situatie nog ernstiger geworden. Het aantal parkeerplaatsen is nu eenmaal beperkt en de Gemeente kan de verkeersstromen niet onbeperkt blijven slikken, samen met het verkeerslawaai en de luchtverontreiniging die vandaag exponentieel toenemen.

30% van de verkeersstroom in het Brussels gewest wordt veroorzaakt door het zoeken naar een parking. In Elsene lag in 2009 het percentage in vergelijking met het aantal beschikbare parkeerplaatsen op 117%! Dit zijn zwaarwichtige cijfers die bewijzen dat steden en gemeenten onmogelijk nog meer auto's kunnen verwerken. In het verlengde van een samenhangend parkeerplan met respect voor ieders noden en behoeften ligt een beleid dat problemen wil aanpakken waarmee elke inwoner van Elsene te maken heeft... en die een rechtstreekse invloed hebben op eenieders levenskwaliteit. Als reactie op deze problemen en om de toegankelijkheid van het grondgebied van Elsene te verbeteren, stelde de Gemeente dan ook een plan op voor de optimalisering van de mogelijkheden voor parkeren op de openbare weg.

## ParkingPlus Een solidaire en sociaal bewuste oplossing

Geef een zorgverstreker de toelating om enkele minuten vóór uw garage te parkeren en zorg er hiermee voor dat uw buurman beter kan worden verzorgd.  
Info en inschrijving: [www.parkingplus.be](http://www.parkingplus.be) of  
02 482 41 50 van maandag tot vrijdag,  
tussen 9u en 14u



### ledereen op het zadel in Elsene!

De fiets is een uitstekend alternatief voor korte trajecten en betekent tijdswinst: u vindt een twintigtal **Villo!** stations op het grondgebied van de gemeente



## De doelstellingen...

### ... Prioriteit aan de commerciële dynamiek

In drukke winkelstraten is de voornaamste prioriteit de verbetering van de toegankelijkheid van de handelszaken door het wisselend parkeren.

### ... Prioriteit aan parkeren voor de inwoners

Met de creatie van een groot aantal plaatsen voor wisselend parkeren tracht het plan het lang parkeren door pendelaars te ontmoedigen, om zo het fenomeen van «zuignapwagens» tegen te gaan. Samenhangend hiermee zullen inwoners en klanten van handelszaken ook gemakkelijker de eigen wagen kunnen parkeren.

### ... Het «stoelendans»-effect verijdelen

Door prioriteit te geven aan de inwoners kan eveneens worden vermeden dat sommige buurtbewoners telkens weer korte ritten maken met als enig doel de wagen constant te verplaatsen om te sterk gereguleerde parkeerzones te omzeilen. Ten slotte moet dit VAP ook het wisselen van parkeerplaats verhinderen dat wordt uitgelokt door de spreiding van betaalzones (of van de zones voor beperkt parkeren) tot aan de zonegrenzen.

## Een dynamisch en evolutief plan

Het parkeerbeleid werd verruimd om de mogelijkheden voor parkeren op de openbare weg te optimaliseren. Hierdoor kon dit ook verbonden worden met andere beleidsmaatregelen die invloed hebben op het parkeergedrag, zoals de verbetering van de leefbaarheid van de openbare ruimtes en van de veiligheid en het comfort van de voetgangers. Vandaag de dag kan de stad niet meer worden uitgedacht en georganiseerd in functie van een enkel type gebruikers. Op termijn zal de openbare ruimte opnieuw moeten worden ingedeeld, met meer evenwicht tussen de verschillende manieren waarop mensen zich verplaatsen: openbaar vervoer, individueel gebruik van de wagen, autodelen (type Cambio), voetgangers, fietsen, motors, taxi's, enzovoort.

## Gemeentelijk Parkeerobservatorium (GPO)

Samen met het hele verkeersactieplan wordt een nieuw orgaan opgericht, dat speciaal wordt belast met de opvolging van het globale verkeersbeleid: het Gemeentelijk Parkeerobservatorium. De opdracht van dit GPO is het samenstellen en up-to-date houden van een gegevensbestand in verband met het parkeren (de veranderingen in het aantal beschikbare plaatsen, het toenemen van de vraag, de bezettingsgraad...).

Het is de bedoeling een echt systeem voor geografische informatie te creëren, dat constant kan worden bijgewerkt en dat straat per straat en wijk per wijk statistieken levert en inlichtingen verschaft. Door een dergelijk observatorium kan het verkeersplan met de tijd worden gewijzigd, met aanpassingen aan nieuwe situaties en behoeften van inwoners, maar evenzeer aan eventuele nieuwe reglementeringen op gewestelijk niveau: elke nieuwe ontwikkeling en harmonisatie zullen binnen dit Observatorium worden bestudeerd.

## De eerste bevindingen van het GPO

Na een jaar werking kon het VAP geëvalueerd worden in functie van de nodige verbeteringen. Een eerste positief punt om te vermelden: globaal kon met het Plan de parkeerdruk met 20% verlaagd worden. Dat betekent dat er gemiddeld twee vrije plaatsen op tien bijkwamen op de weg! Bovendien, en dat is ook niet te verwaarlozen in deze crisistijd, kregen door het Verkeersactieplan 35 mensen vast werk. 85% van hen is afkomstig uit het Brussels gewest, waarvan 40% uit Elsene. Wat betreft de aangebrachte verbeteringen sinds januari 2011, is er de uitbreiding van de blauwe zones, de herdefinitie van de parkeerkaart, de uitbreiding in bepaalde wijken van de gereguleerde uren om beter aan te sluiten bij de realiteit enz.

## Het plan concreet

Het VAP determineert **3 woonsectoren**- Noord, Zuid, West - en **3 gereguleerde parkeerzones**- Rood, Oranje, Blauw (cf. plannetje p. 16).

**Drie sectoren** bakenen de gebieden af waar parkeerkaarten gelden voor het parkeren door de inwoners van deze wijken. Deze sectoren dekken het volledige grondgebied van Elsene: sector Noord loopt van de Gulden Vlieslaan tot de Gen. Jacqueslaan, sector West van Brugmannlaan tot Louizalaan en het volledige gedeelte van Elsene ten zuiden van de Gen. Jacqueslaan vormt de sector Zuid.

Per weggedeelte zijn **drie types** van gereguleerde zones bepaald in functie van de lokale activiteiten langs deze weg (handel, wonen, bedrijven, collectieve voorzieningen ...) en deze zijn determinerend voor de parkeermodaliteiten. Het is de kleur van de zone die de maximum toegelaten duur van parkeren bepaalt en de hiermee gepaard gaande parkeerkosten (via parkeermeters), alsook de bijzondere voorwaarden die van toepassing zijn voor het parkeren door inwoners of andere weggebruikers. Het VAP is van kracht van maandag tot en met zaterdag van 9u00 tot 18u00 in de blauwe zones en van 9h00 tot 20u30 in de rode en oranje zones.

### De rode zone, een middel om de plaatselijke handelaars te ondersteunen

**E**en rode zone is afgebakend voor de drie voornaamste handelskernen van de Gemeente. In deze zones met zeer druk verkeer wordt een rotatie in het parkeren georganiseerd met als enig doel het faciliteren en bevorderen van de handelsactiviteiten. De automobilisten die in deze zones willen parkeren, zullen hun wagen nooit langer dan twee uur op eenzelfde parkeerplaats mogen laten staan en zullen moeten betalen aan parkeerautomaten. Dit reglement geldt overdag voor alle gebruikers, ongeacht of zij in deze zone wonen of niet. Vanaf 18u kunnen de inwoners er gebruik maken van hun parkeerkaart. Maar voor de andere gebruikers blijft de reglementering gelden tot 20u30. Deze zones zijn de Elsensesteeuweg tussen de Naamse Poort en het Fernand Cocqplein, de Baljuwstraat en ten slotte de Kroonlaan en de Hogeschoollaan ter hoogte van de het Kerkhof van Elsene. Op bladzijde 16 vindt u het overzicht van de tarieven.

## De oranje zone, ten voordele van het parkeren van de bewoners

Voor de wijken, gelegen in de onmiddellijke nabijheid van een rode parkeerzone, is een parkeerbeleid in oranje zone van toepassing. Voor bezoekers geldt hier eveneens betalend parkeren en dit aan dezelfde tarieven en uren als voor de nabijgelegen rode zone en met eveneens een maximumduur van twee uur. Inwoners van de Gemeente daarentegen kunnen hier gratis en zonder beperking in tijd parkeren, mits zij gebruikmaken van een parkeerkaart. Een parkeerrotatie in deze wijken moet het voor de bewoners en bezoekers in deze wijken gemakkelijker maken, maar is ook ten voordele van het parkeren voor korte duur, verbonden aan beroepsuitoefening.

## De blauwe zone, ter verbetering van de doorstroming in de woonwijken

Ten slotte wordt ook een derde type openbare ruimte bepaald, de blauwe zone, die zich uitstrekt rond de oranje zones en die gericht is op het terugdringen van de gevolgen van de verplaatsingen uit de rode en oranje zones. Voor de bewoners zijn hier dezelfde modaliteiten geldig als in de oranje zones - gratis en onbeperkt parkeren voor wie over een parkeerkaart beschikt.

Bezoekers in blauwe zone kunnen hier ook gratis parkeren, maar voor maximum twee uur en mits zij gebruik maken van een reglementaire parkeerschijf, duidelijk zichtbaar achter de voorruit geplaatst. U kunt deze parkeerschijven kopen in benzinestations, winkels voor auto-onderdelen en bij bookshops. Bij het begin van deze zones staan reglementaire borden met «Zone P» of «P» op blauwe achtergrond met daarbij een logo, dat zo'n parkeerschijf voorstelt. Deze zones worden eveneens aangegeven door een getekende wegmarkering op de straatweg.



## Nieuw in het verkeersplan:

- **Uitbreiding van de blauwe zone:** bepaalde wijken, die grensden aan de gereguleerde zones, hadden te lijden onder een effect van verschuiving. Deze zijn nu geïntegreerd in de blauwe zone: wijk Faider/Veydt, Abdij/Sint-Joris, Viaduct/Scepter en Gray/Snoek en ten slotte de Renbaanlaan. Voor details, raadpleeg het plan op blz. 16 en details over de straten op blz. 14.
- **De parkeerkaart voor bezoekers:** Deze is bedoeld om tegemoet te komen aan de concrete en uitzonderlijke parkeerbehoeften van niet-inwoners (tijdelijke zorgen en bijstand aan een persoon die in de wijk woont, verhuizingen, aannemerswerken, familiebezoeken, enz.). Deze is beschikbaar onder de vorm van een krasbiljet aan de aantrekkelijke prijs van € 5 per dag met een maximum van twintig dagen per jaar (precisering op blz. 12).
- **De handelaarkaart:** Deze is bedoeld voor handelaars die actief zijn op het grondgebied van Elsene en daar hun voornaamste vestiging of een exploitatiezetel hebben. Het abonnement stelt de houder ervan vrij van het gebruik van een parkeerschijf in de blauwe zone en laat toe om langer gratis te parkeren dan de toegelaten duur in deze zone. Hij stelt de houder ervan evenwel niet vrij van geld stoppen in de parkingmeters of van het betalen van de heffing aan tarief 1 in de rode en oranje zones (precisering op blz. 13).
- **Uitbreiding van de uurregeling voor de reglementering in de rode en oranje zones:** Om het parkeren voor de buurtbewoners gemakkelijker te maken en verkeersdoorstroming te bevorderen in wijken met een sterke horeca-activiteit, werd de reglementering voor de avonduren uitgebreid in de rode en oranje zones. In plaats van een einde te nemen om 18u, blijft de reglementering voortaan geldig tot 20u30. Als men echter een parkeerkaart heeft voor de overeenstemmende geografische sector, dan kan men aan deze regel ontsnappen.
- **Een gerestylede, praktischer parkeerkaart voor bewoners,** die voortaan voor een periode van 1 of 2 jaar geldig blijft.
- **Pictogrammen op de straatweg** aangebracht ter aanvulling van de bewegwijzering voor de blauwe zones.

## De parkeerkaarten

Huishoudens die in het bevolkingsregister van de Gemeente Elsene zijn ingeschreven, kunnen in het kader van dit VAP (maximum) twee parkeerkaarten krijgen. De kaart is geldig voor het hele gebied van de sector, waarin zich de eerste verblijfplaats van de houder van de kaart bevindt. Hij moet duidelijk zichtbaar en leesbaar achter de voorruit geplaatst worden.



## Hoe een parkeerkaart aanvragen?

- Alle huishoudens met **eerste verblijfplaats in een van de drie woonsectoren** (Noord, Zuid, West), kunnen kaarten aanvragen.
- Elk huishouden kan **maximum twee** parkeerkaarten krijgen.
- **Per domicilie** kunnen op de eerste parkeerkaart **twee nummerplaten** worden ingeschreven, en één enkele plaat op de tweede kaart.
- Elke kaart is enkel geldig in de eigen woonsector van het adres van de eerste verblijfplaats.
- Op vertoon van uw identiteitskaart en het kentekenbewijs van het voertuig. Indien u er de eigenaar niet van bent dient u een schrijven voor te leggen van de eigenaar die verklaart dat u de hoofdbestuurder bent.

> **Adres:** Dienst Bevolking - Elsensesteenweg 168 - 02 515 66 01

Van maandag tot vrijdag, telkens van 08u00 tot 13u00. Woensdag, van 08u00 tot 13u00 en van 14u00 tot 16u00. Donderdag, van 08u00 tot 13u00 en van 16u30 tot 18u45.

> **e-loket:** [www.elsene.be](http://www.elsene.be)

> **formulier te downloaden:** [www.elsene.be](http://www.elsene.be): bestand downloaden en in te vullen, afdrukken en binnenbrengen op de Dienst Bevolking

**Tarieven:** Eerste kaart: 10 euro voor 12 maanden of 20 euro voor 24 maanden.

Tweede kaart: 20 euro voor 12 maanden of 40 euro voor 24 maanden.

## De parkeerkaart voor bezoekers

Met een bezoekerskaart kan elke automobilist een hele dag parkeren in een van de gereguleerde zones van de gemeente - behalve in de rode zones - tegen een tarief van € 5 ongeacht de sector.

Deze bezoekerskaart ziet eruit als een krasbiljet voor eenmalig gebruik. Elk kalenderjaar heeft elke nummerplaat recht op maximaal 20 krasbiljetten of 20 keer parkeren, zonder de mogelijkheid om de niet gebruikte dagen over te zetten op het volgende jaar of om deze dagen in halve dagen op te delen. Deze biljetten kunnen per stuk gekocht worden (voor € 5) of in een boekje (voor € 100 maximum).

Rijd slim,  
denk **Cambio!**

Autodelen en voorbehouden  
parkingplaatsen!

Al verschillende posten  
beschikbaar in Elsene.

*cambio*

Om dit biljet te gebruiken moet de automobilist enkel het vakje vrij krassen van de maand en de dag, waarop hij van plan is te parkeren, en het biljet duidelijk zichtbaar en leesbaar achter de voorruit plaatsen. Op die manier geplaatst, geeft het de automobilist automatisch recht op een hele dag parkeren zonder geld in de parkeermeter te doen in de oranje zone of zonder een parkeerschijf te plaatsen in de blauwe zone. Een gekrast biljet is natuurlijk alleen geldig op de overeenstemmende datum en kan dus maar een keer gebruikt worden. Wanneer het vakje dat overeenstemt met de maand en de dag niet is gekrast of wanneer meerdere maanden of dagen zijn weggekrast, dan is het biljet ongeldig gemaakt.

## Het handelaarabonnement

De handelaars die als natuurlijke persoon of als rechtspersoon actief zijn op het grondgebied van Elsene en die daar hun voornaamste vestiging of een exploitatiezetel hebben, kunnen dit abonnement aanvragen. Ze hebben recht op een abonnement per exploitatiezetel en dit ongeacht het aantal mensen dat zij tewerkstellen of het aantal vennoten.

Het abonnement stelt de houder vrij van het gebruik van de parkeerschijf in de blauwe zone en laat toe in deze zonder gratis langer te parkeren dan de toegelaten duur voor deze zone. Hij stelt de houder ervan evenwel niet vrij van geld stoppen in de parkingmeters of van het betalen van de heffing aan tarief 1 in de rode en oranje zones. Het abonnement is enkel geldig in de sector van het adres van de belangrijkste vestiging of van de exploitatiezetel.

Het abonnement wordt afgeleverd op naam van de firma die de aanvraag doet.  
Kostprijs: € 75 voor 3 maanden of € 300 voor een jaar.

---

**De abonnementskaart moet duidelijk zichtbaar en leesbaar achter de voorruit van het geparkeerde voertuig geplaatst worden.**

**Praktisch:** bezoekerskaarten of een handelaarabonnement aanschaffen:

**Parkeerwinkel van VINCI Park**

Lesbroussartstraat 64 - 1050 Elsene

Tel 02 647 79 49

Website [www.vincipark.be/ixelles](http://www.vincipark.be/ixelles)

## in blauwe zone

Abdijstraat  
 Ambachtsliedenstraat  
 Amerikaansestraat • 44>54 - 123>173  
 Amerikaansestraat • 124>160  
 Ardennestraat (Jean d')  
 Banningstraat (Emile)  
 Bouilliotstraat (Emile)  
 Boviestraat (Félix)  
 Brillat-Savarinlaan  
 Brouwerijstraat • 2>98 - 1>71  
 Brugmannplein (Georges)  
 Buyllaan (Adolphe) • 2>182 - 1>157  
 Cansstraat  
 Cattoirstraat (Eugène)  
 Clausstraat (Emile) • 14>54 - 13>59  
 Clémentinestraat  
 Collegestraat • 48>142 - 13>99  
 Darwinstraat  
 Dautzenbergstraat  
 de Gaullelaan (Generaal) • 4>42 - 3>41  
 de Henninstraat  
 de Praeterestraat • 6>44 - 1>43  
 De Wittestraat (Alphonse)  
 Decosterstraat (Charles)  
 Defacqzstraat • 26>70 - 5>55

Derachelaan (Generaal Geneesheer)  
 Devezesquare (Albert)  
 Eendrachtstraat  
 Elizastraat  
 Elyseese Veldenstraat  
 Faidierstraat • 30>72 - 27>83  
 Floreencestraat • 20>68 - 19>57  
 Fourmoisstraat  
 Friteurlaan (Arnaud) • 6>24  
 Franckstraat (César)  
 Gachardstraat  
 Gangstraat  
 Gewijde-Boomstraat • 62>120 - 69>131  
 Giststraat  
 Godecharlestraat  
 Goffartstraat  
 Goldschmidtsquare (Robert)  
 Graystraat • 122>302 - 83b>233  
 Gulden-Sporenlaan  
 Herfststraat  
 Hogeschoollaan • 42>106 - 39>101  
 Huysmanslaan (Armand) • 2>80 - 1>75  
 Hymansstraat (Louis)  
 Jaargetijdenlaan • 2>72 - 1>69  
 Jacquetsquare (Léon)

Jansonstraat (Paul Emile)  
 Jennerstraat  
 Kasteelstraat  
 Keienveldstraat • 58>126 - 61>137  
 Kerckxstraat  
 Kloosterstraat  
 Kluisstraat • 18>88 - 15>55  
 Koninklijke-Prinsstraat • 48>110 - 49>97  
 Kroonlaan • 410>590 - 231>435  
 Kruisstraat • 20>74 - 21>41  
 Kuipstraat  
 Labarrestraat (Antoine)  
 Lanfraystraat  
 Lannooystraat  
 Latijnsquare  
 Lautersstraat (Paul) • 4>66 - 13>77  
 Legrandlaan • 24>82 - 27>69  
 Lentestraat  
 Lesbroussartstraat • 50>126 - 43>121  
 Limaagestraat  
 Maesstraat  
 Maliestraat  
 Maria-Hendrikastraat  
 Maximilienstraat  
 Mercelisstraat • 22>68 - 19>87  
 Merjaystraat (Franz) • 60>190 - 59>213  
 Meunierstraat (Jean-Baptiste)

Molièrelaan • 144>250 - 203>307  
 Neststraat  
 Notarisstraat  
 Opperstraat  
 Pattonstraat (Generaal) • 26>56 - 19>43  
 Picardstraat (Edmond)  
 Provooststraat • 2>96 - 1>91  
 Renbaanlaan  
 Sans Soucistraat • 34>142 - 25>159  
 Scepterstraat • 2>88 - 1>89  
 Sint-Jorisstraat  
 Snoekstraat • 2>72 - 1>67  
 Spiraalbuisstraat • 2>18 - 1>15  
 Stallaertstraat (Joseph)  
 Thysstraat (Generaal)  
 Troonstraat • 132>222 - 143>251  
 Tweebruggenstraat  
 Van Aastraat  
 Van Volsemstraat (Jean)  
 Vandenbroeckstraat  
 Venetiestraat  
 Verheydenstraat (Isidore)  
 Veydtstraat • 36>86 - 29>73  
 Viaductstraat • 30>140 - 27>149  
 Visvijverstraat  
 Vleurgatsesteenweg • 58>104 - 57>95  
 Vleurgatsesteenweg • 222>304 - 195>273

Voorzittersstraat  
Waaienbergstraat  
Waterleidingsstraat • 122>160 - 153>175  
Waversesteenweg • 208>234 - 183>205  
Waversesteenweg • 270>328 - 207>295  
Wérystraat  
Wiertzstraat  
Woonwijkstraat  
Zomerstraat • 2>34 - 1>37  
Zwemkunststraat

## in oranje zone

Aarlenstraat • 2>26 - 1>11  
Albertstraat (Prins)  
Amazonestraat  
Amerikaansestraat • 56>122 - 49>121  
Anoulstraat  
Atheneumstraat  
Belvédèrestraat  
Blyckaertsplein (Raymond)  
Boondaalsesteenweg • 2>68 - 53>91  
Boondaalsesteenweg • 268>478 - 309>501  
Bouillonstraat (Jules)  
Bouréstraat  
Brouwerijstraat • 100>160 - 73>121  
Carolystraat  
Collegestraat • 20>46 - 1>11

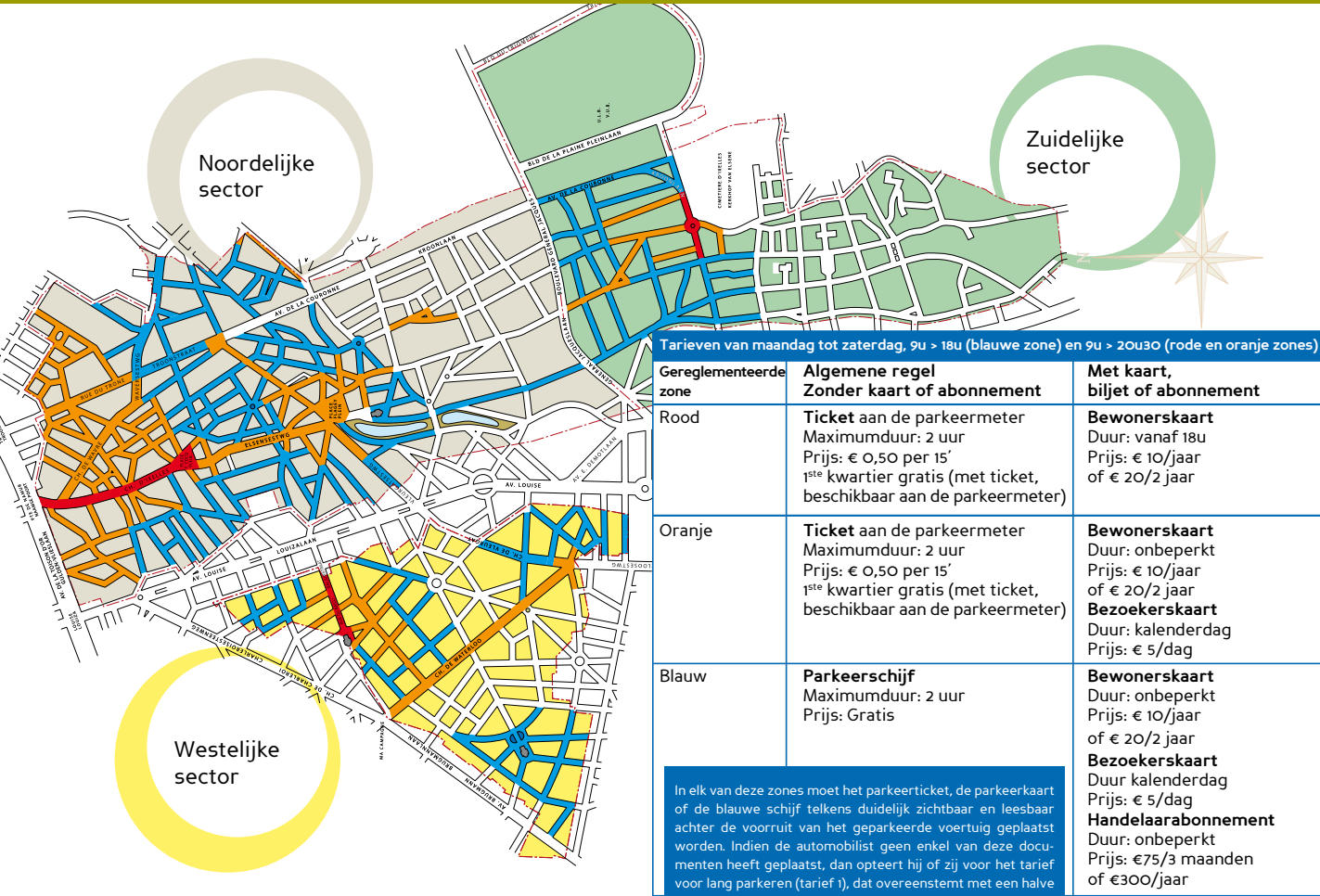
Collegestraat • 144>180 - 101>129  
Crespelstraat (Kapitein)  
Damstraat  
de Meeussquare  
de Stassartstraat  
de Theuxstraat • 63>157  
de Vergniesstraat  
Dillensstraat  
Dublinstraat  
Dubreucqstraat (Majoor René)  
Edelknaapstraat  
Edinburgstraat  
Egyptenarenstraat  
Elsensesteenweg • 168>334 - 181>361  
Elzas-Lotharingenstraat  
Faidierstraat • 62>92 - 85>123  
Flageyplein (Eugène)  
Fleurusstraat  
Francartstraat  
Gewijde-Boomstraat • 2>60 - 1>67  
Hellenenstraat  
Herdersstraat  
Idaliestraat  
Jaargetijdenlaan • 74>118 - 71>129  
Kasteleinsplein  
Kasteleinsstraat  
Keienveldstraat • 2>56 - 1>59

Klein-Zwitserlandplein  
Kluisstraat • 2>16 - 1>13  
Koninklijke-Prinsstraat • 2>46 - 1>47  
Kribbestraat  
Kruisstraat • 2>14 - 1>19  
Lakenweversstraat  
Lang-Levenstraat  
Lesbroussartstraat • 2>48 - 1>41  
Londenplein  
Londenstraat  
Lorandstraat (Georges)  
Luxemburgplein  
Luxemburgstraat  
Malibranstraat  
Maria van Bourgognestraat  
Marsveldstraat • 34>54 - 31>43  
Mercelisstraat • 2>20 - 1>15  
Molièrelaan • 496>512 - 501>525  
Napelsstraat  
Paquotstraat (Jean) • 36>72 - 49>71  
Parijsstraat • 2>12 - 1>9  
Parnassusstraat  
Pattonstraat (Generaal) • 2>24 - 1>17  
Raadstraat  
Riddersstraat  
Sans Soucistraat • 2>32  
Scarronstraat

Simonisstraat  
Snoekstraat • 69>81  
Solvaystraat (Ernest)  
Spiraalbuisstraat • 20>44 - 17>39  
Trierstraat  
Troonstraat • 36>130 - 39>141  
Troonstraat • 228>238  
Tulpstraat  
Van Elewijkstraat  
Verhaerensquare (Albert)  
Viaductstraat • 6>28 - 1>25  
Vleurgatsesteenweg • 2>56 - 1>55  
Vleurgatsesteenweg • 306>328 - 275>311  
Vredestraat  
Waterleidingsstraat • 38>120 - 73>151  
Waterloosesteenweg  
Waversesteenweg • 2>206 - 1>181  
Zomerstraat • 36>222 - 39>219  
Zwanenstraat

## in rode zone

Baljuwstraat • 36>106 - 33>97  
Cocqplein (Fernand)  
Drieuldigheidsvoorplein  
Elsensesteenweg • 2>156 - 1>149  
Hogeschoollaan • 2>40 - 1>33  
Kroonlaan • 592 - 437>471


 Noordelijke sector

Zuidelijke sector

Westelijke sector

Tarieven van maandag tot zaterdag, 9u &gt; 18u (blauwe zone) en 9u &gt; 20u30 (rode en oranje zones)

Gereguleerde zone	Algemene regel Zonder kaart of abonnement	Met kaart, bijlet of abonnement
Rood	<b>Ticket</b> aan de parkeermeter Maximumduur: 2 uur Prijs: € 0,50 per 15' 1 <sup>ste</sup> kwartier gratis (met ticket, beschikbaar aan de parkeermeter)	<b>Bewonerskaart</b> Duur: vanaf 18u Prijs: € 10/jaar of € 20/2 jaar
Oranje	<b>Ticket</b> aan de parkeermeter Maximumduur: 2 uur Prijs: € 0,50 per 15' 1 <sup>ste</sup> kwartier gratis (met ticket, beschikbaar aan de parkeermeter)	<b>Bewonerskaart</b> Duur: onbepikt Prijs: € 10/jaar of € 20/2 jaar <b>Bezoekerskaart</b> Duur: kalenderdag Prijs: € 5/dag
Blauw	<b>Parkeerschijf</b> Maximumduur: 2 uur Prijs: Gratis	<b>Bewonerskaart</b> Duur: onbepikt Prijs: € 10/jaar of € 20/2 jaar <b>Bezoekerskaart</b> Duur: kalenderdag Prijs: € 5/dag <b>Handelaarabonnement</b> Duur: onbepikt Prijs: €75/3 maanden of €300/jaar

In elk van deze zones moet het parkeerticket, de parkeerkaart of de blauwe schijf telkens duidelijk zichtbaar en leesbaar achter de voorruit van het geparkeerde voertuig geplaatst worden. Indien de automobilist geen enkel van deze documenten heeft geplaatst, dan opteert hij of zij voor het tarief voor lang parkeren (tarief 1), dat overeenstemt met een halve dag parkeren of €15 voor een halve dag van 9u tot 13u30 en €20 voor een halve dag van 13u30 tot 20u30.