

Quartiers

apaisés

good
move

Flagey-Etangs

Séance
d'information
Présentation du
nouveau plan de
circulation

Autoluwe

wijken

good
move

Flagey-Vijvers

Informatiesessie
Presentatie van
het nieuwe
verkeersplan



27/06/2022

PRÉSENTATION & ANALYSE
DU
PLAN DE CIRCULATION

-

PRESENTATIE EN ANALYSE
VAN
HET VERKEERSPLAN

Phase 1 – CLM :

Flagey, place apaisée avec maintien de l’accessibilité depuis Ave de la Couronne vers ave Louise

Fase 1 – CLM :

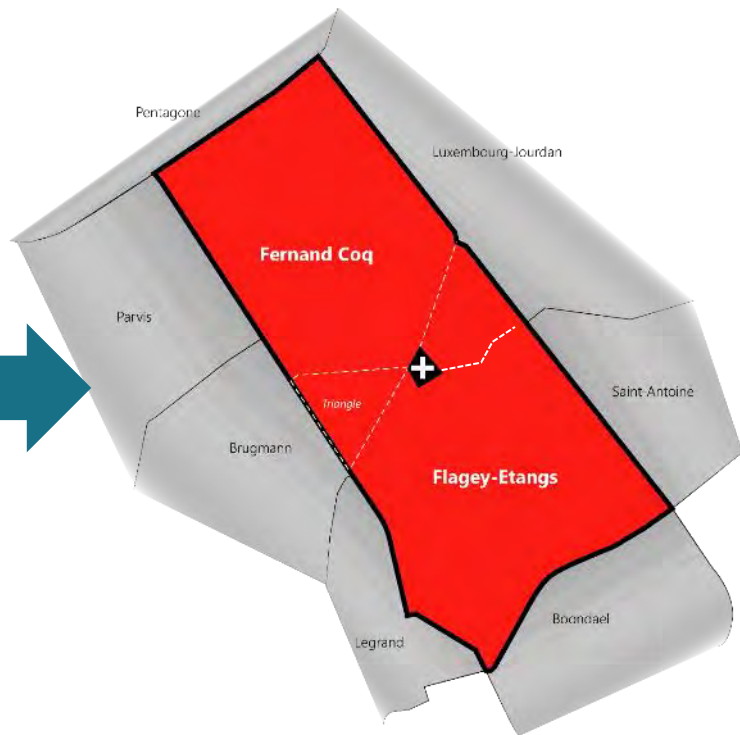
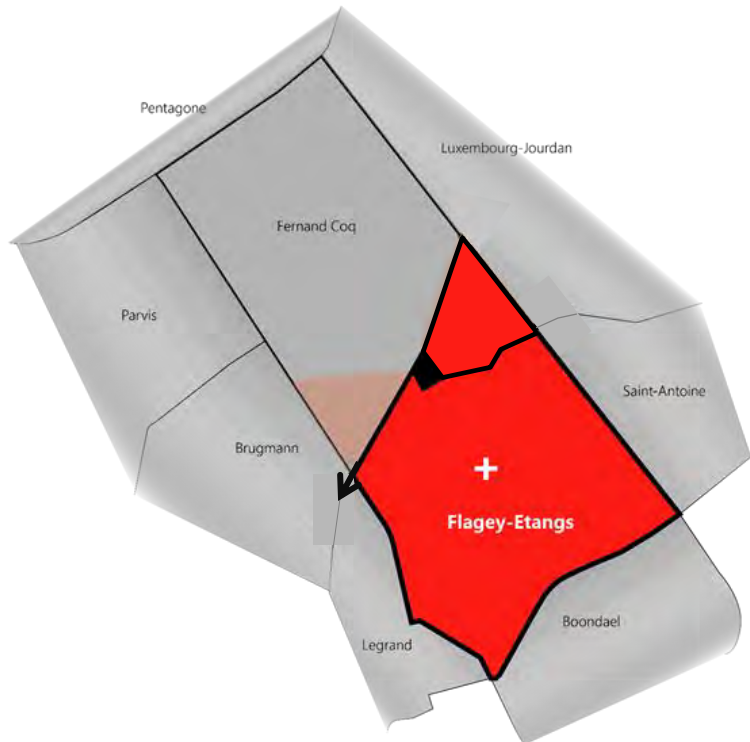
Flagey, een rustig plein dat toegankelijk is van Kroonlaan tot Louisalaan

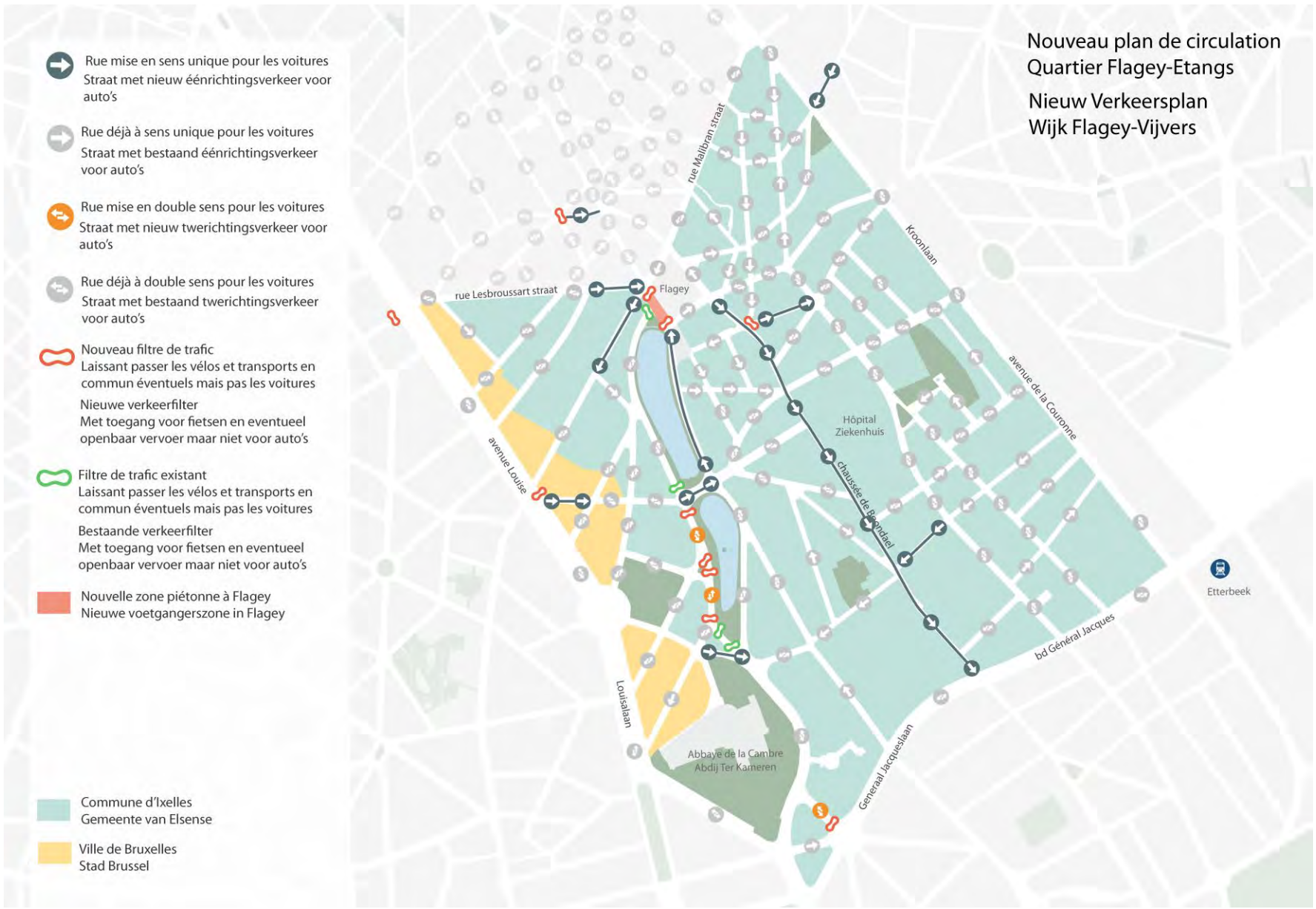
Vision long terme :

Flagey, au cœur d’un quartier apaisé

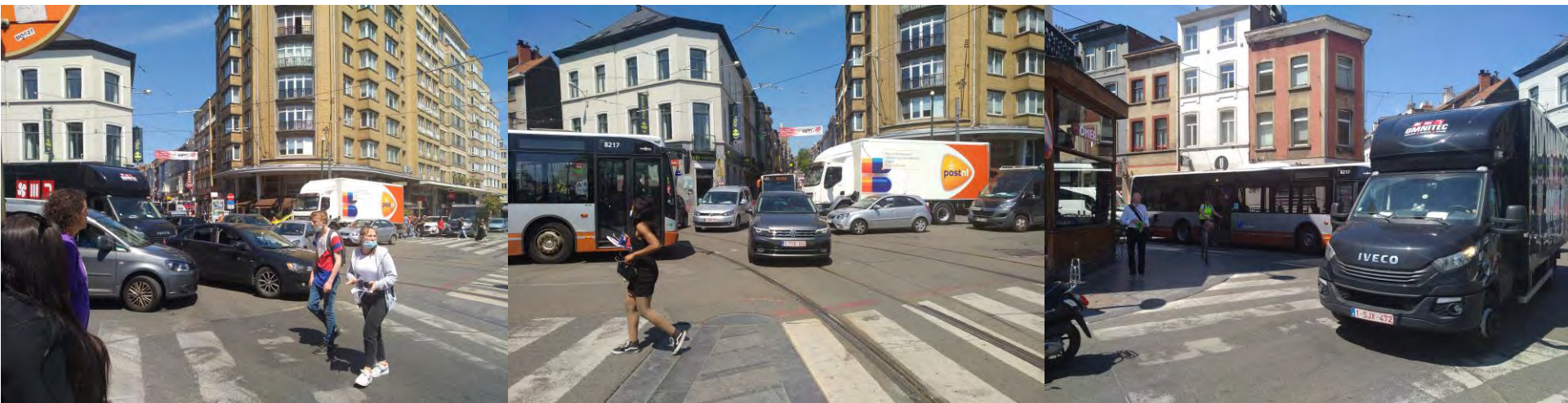
Visie op lange termijn :

Flagey, in het hart van een rustige wijk





- Place Flagey – Flagey Plein



- Squares des Etangs d'Ixelles : Souvenir et de la Croix Rouge
Squares van de Vijvers van Elsense : Gedachtenis en Rode-Kruis



FOCUS SUR LA
PLACE FLAGEY

-

FOCUS OP
FLAGEY PLEIN

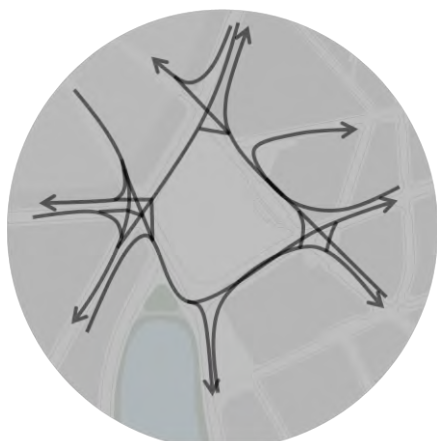
Simplification majeure et Sécurisation du carrefour Ouest

→ Gros point noir de la Place Flagey

Belangrijke vereenvoudiging en beveiliging van het knooppunt West

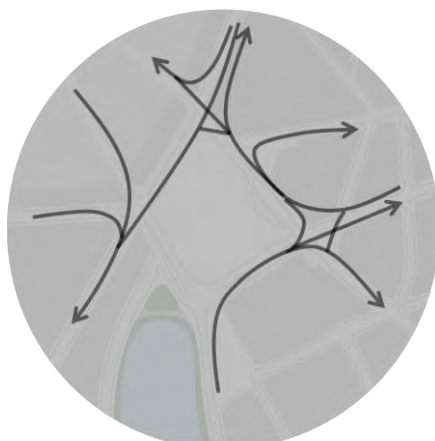
→ Grote zwarte vlek van de Flageyplein

Aujourd'hui



Vandaag

Phase 1



Coupure côté Ouest de la Place
Afgesneden aan de westkant

Fase 1

Vision



Coupures Sud + Nord + Est de la Place
Afgesneden aan de zuidkant-noord+oostkant

Visie

Zoom Flagey



-  Rue mise en sens unique pour les voitures
Straat met nieuw éénrichtingsverkeer voor auto's
-  Rue déjà à sens unique pour les voitures
Straat met bestaand éénrichtingsverkeer voor auto's
-  Rue mise en double sens pour les voitures
Straat met nieuw twerichtingsverkeer voor auto's
-  Rue déjà à double sens pour les voitures
Straat met bestaand twerichtingsverkeer voor auto's
-  Nouveau filtre de trafic
Laissant passer les vélos et transports en commun éventuels mais pas les voitures
Nieuwe verkeerfilter
Met toegang voor fietsen en eventueel openbaar vervoer maar niet voor auto's
-  Filtre de trafic existant
Laissant passer les vélos et transports en commun éventuels mais pas les voitures
Bestaande verkeerfilter
Met toegang voor fietsen en eventueel openbaar vervoer maar niet voor auto's

Zoom Flagey : pour les transports en commun / voor openbaar vervoer

- Création de plusieurs sites-propres pour les bus/tram dans 1 sens de circulation dans certaines rues : rue Lesbroussart, chaussée de Vleurgat, avenue des Eperons d'Or

Aanleg van meerdere vrij-stroken voor bussen/trams in één richting in bepaalde straten: Lesbroussartstraat, Vleurgatse steenweg, Gulden-Sporenlaan

- Meilleure circulation des transports en commun dans le trafic par la réduction du trafic automobile, y compris aux traversées (carrefour coté Ouest de la place)

Betere doorstroming van het openbaar vervoer in het verkeer door vermindering van het autoverkeer, ook bij de oversteekplaatsen (westzijde van het plein)

- Point d'attention: trafic automobile conservé dans rues Malibran et de la Brasserie

Punt van aandacht: het verkeer in Malibran- en Brouwerijstraat wordt gehandhaafd



Site propre bus/tram existant
Bestaand bus/tram-vrije strook



Nouveau site propre bus/tram
Nieuwe bus/tram-vrije strook



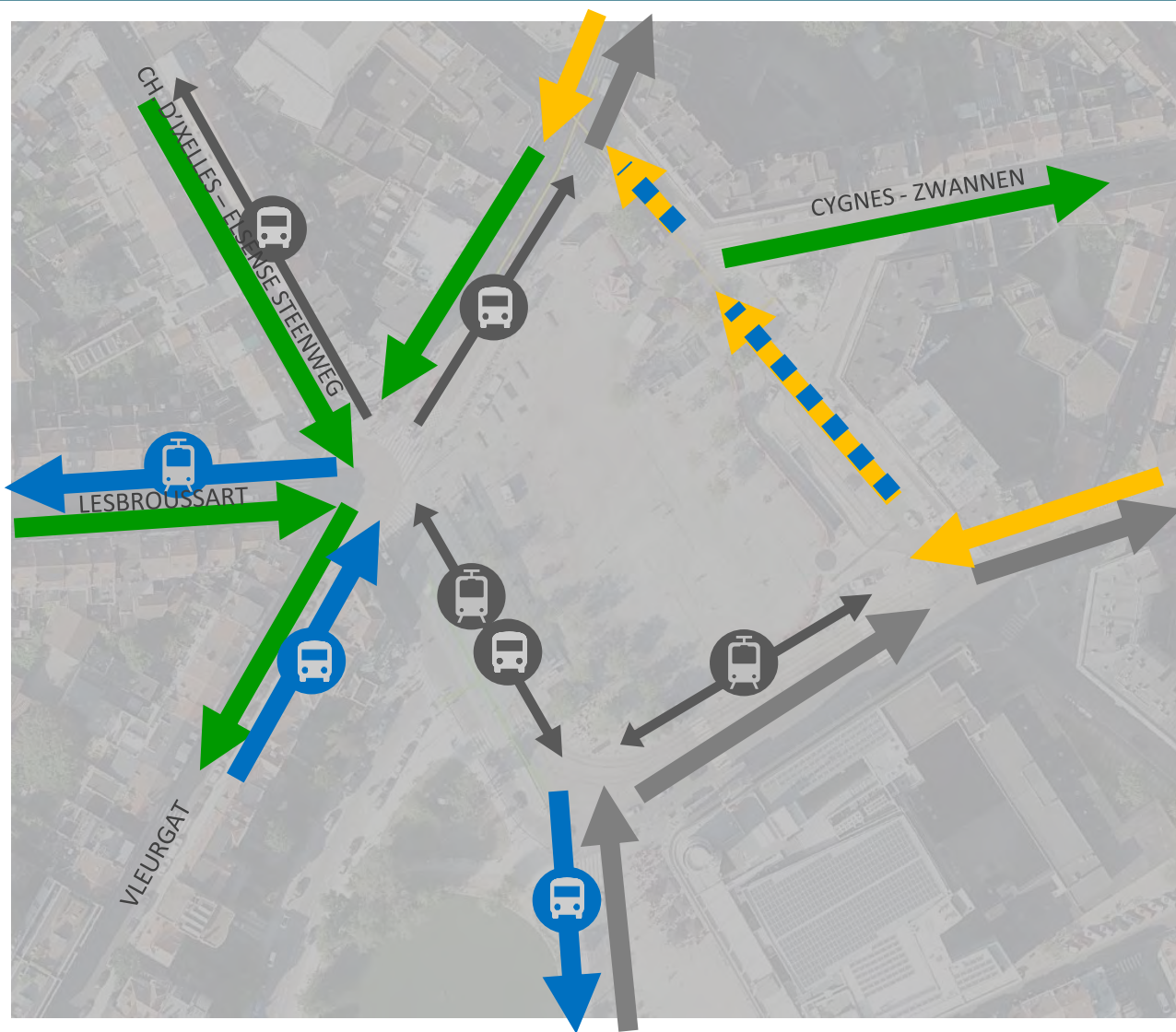
Amélioration attendue par
diminution du trafic
Verwachte verbetering door
verkeersreductie



Point d'attention
Punt van aandacht



Statut quo probable
Waarschijnlijke
status quo



Zoom Flagey : pour les Piétons / Voor voetgangers

→ Création d'une zone piétonne à l'Ouest de la Place

Aanleg van een voetgangerszone ten westen van het plein

→ Meilleure connexion piétonne avec les Etangs d'Ixelles et l'arrêt de bus/tram de Flagey

Betere voetgangersverbinding met de Vijvers van Elsene en de bus-/tramhalte van Flagey

→ A plus long terme : un réaménagement complet de la place et une amélioration du pôle d'arrêts de la STIB

Op langere termijn: volledige herinrichting van het plein en verbetering van de bushalte van de MIVB

→ Traversées piétonnes plus sécurisées (moins longues, moins de trafic automobile,...) et surtout du carrefour

Lesbroussart/Vleurgat/Chaussée d'Ixelles

Veiliger oversteekplaatsen voor voetgangers (korter, minder autoverkeer, enz.) en met name het kruispunt

Lesbroussart/Vleurgat/Chaussée d'Ixelles

→ Points d'attention : Trafic automobile encore permis en direction de Vleurgat

Punten van aandacht: Autoverkeer nog steeds toegestaan in de richting van Vleurgat



Importante sécurisation de la traversée piétonne
Belangrijke veiligheidsmaatregelen voor de
voetgangersoversteekplaats



Moindre sécurisation de la traversée piétonne
Minder veiligheidsmaatregelen voor de
voetgangersoversteekplaats



Statut quo probable
Waarschijnlijke status
quo

→ Amélioration de sécurité et du confort des vélos sur les réseaux vélos structurants (RER-Vélo et ICR)

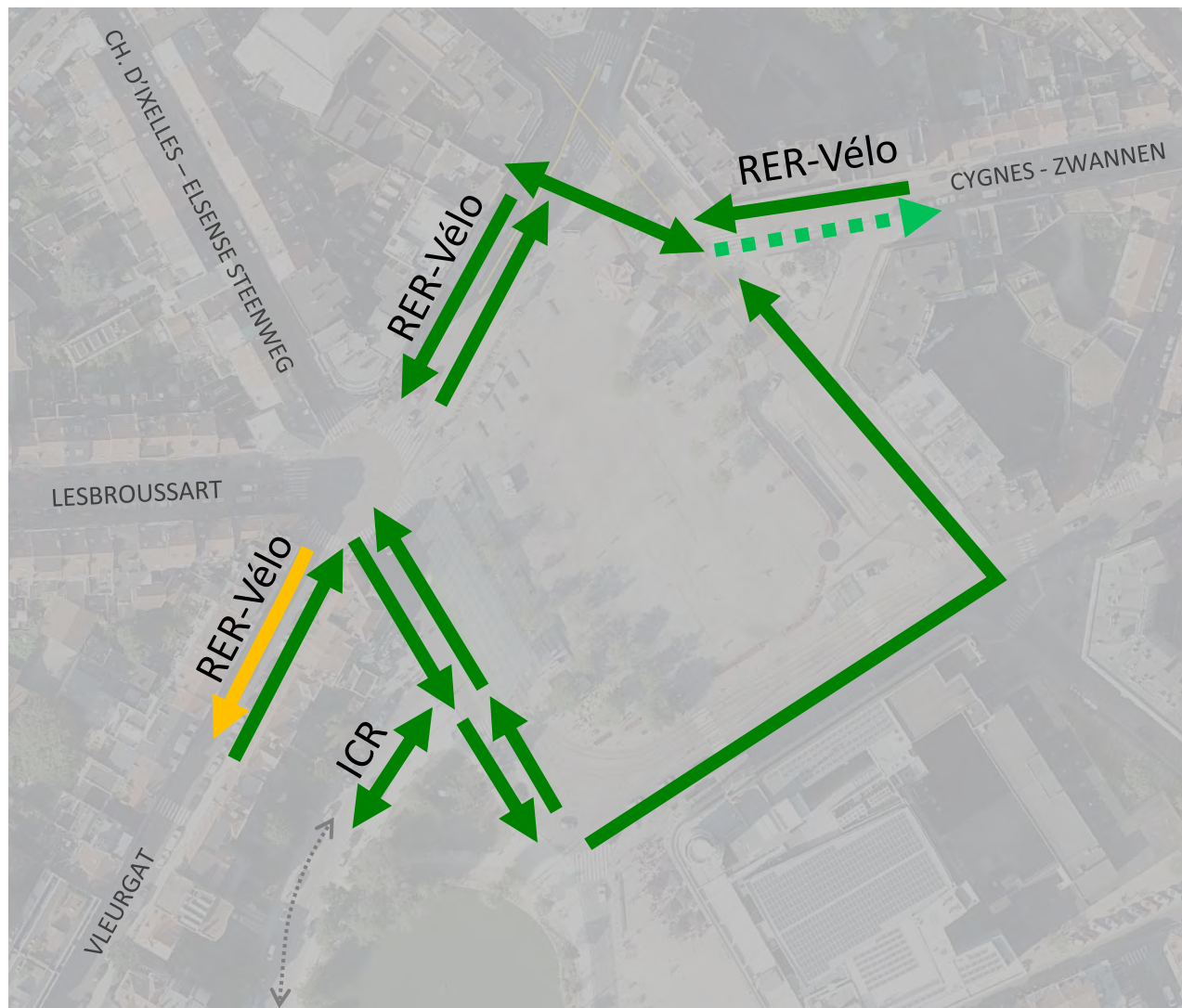
Via création de :

- Site-propres bus/tram + vélos
- Pistes cyclables marquées
- Zone piétonne/cyclable

Verbetering van de veiligheid en het comfort van de fiets op de belangrijkste fietsnetwerken (FietsGEN en GFR)

Via creatie van :

- Schone bus/tramlocaties + fiets
- Gemarkeerde fietspaden
- Voetgangers-/fietserszone



Importante amélioration des aménagements cyclables
Aanzienlijke verbetering van fietsvoorzieningen



Vélos en mixité avec les voitures
Fietsen gemengd met auto's



Point d'attention
Punt van aandacht

Phasage - Fasering:

Phase/fase 1- intervention s/ voiries- ingrepen op wegen

Phase/fase 2- réaménagement complet - vol. heraanleg

Cohabitation modes - Modus cohabitatie:

Vélo dans sens auto - Fiets volgens richting auto

Voiries fermées > zones piétonnes (6km/h) + secours

Gesloten wegen > voetgangerszone (6km/u) + hulpdiensten

Homogénéité aménagement - Aanleg homogeniteit

Gabarits - Wegprofielen:

Voie auto sens unique - eenrichtingsverkeer auto: 3m30

Piste cyclable marquée - gemarkeerde fietspaden: max. rest.

Coordination - Coordinatie :

Bruxelles-Mobilité / Brussel Mobiliteit (FiestManager Vélo)

Commune d'Ixelles - Gemeente Elsene

Stib- Mivb

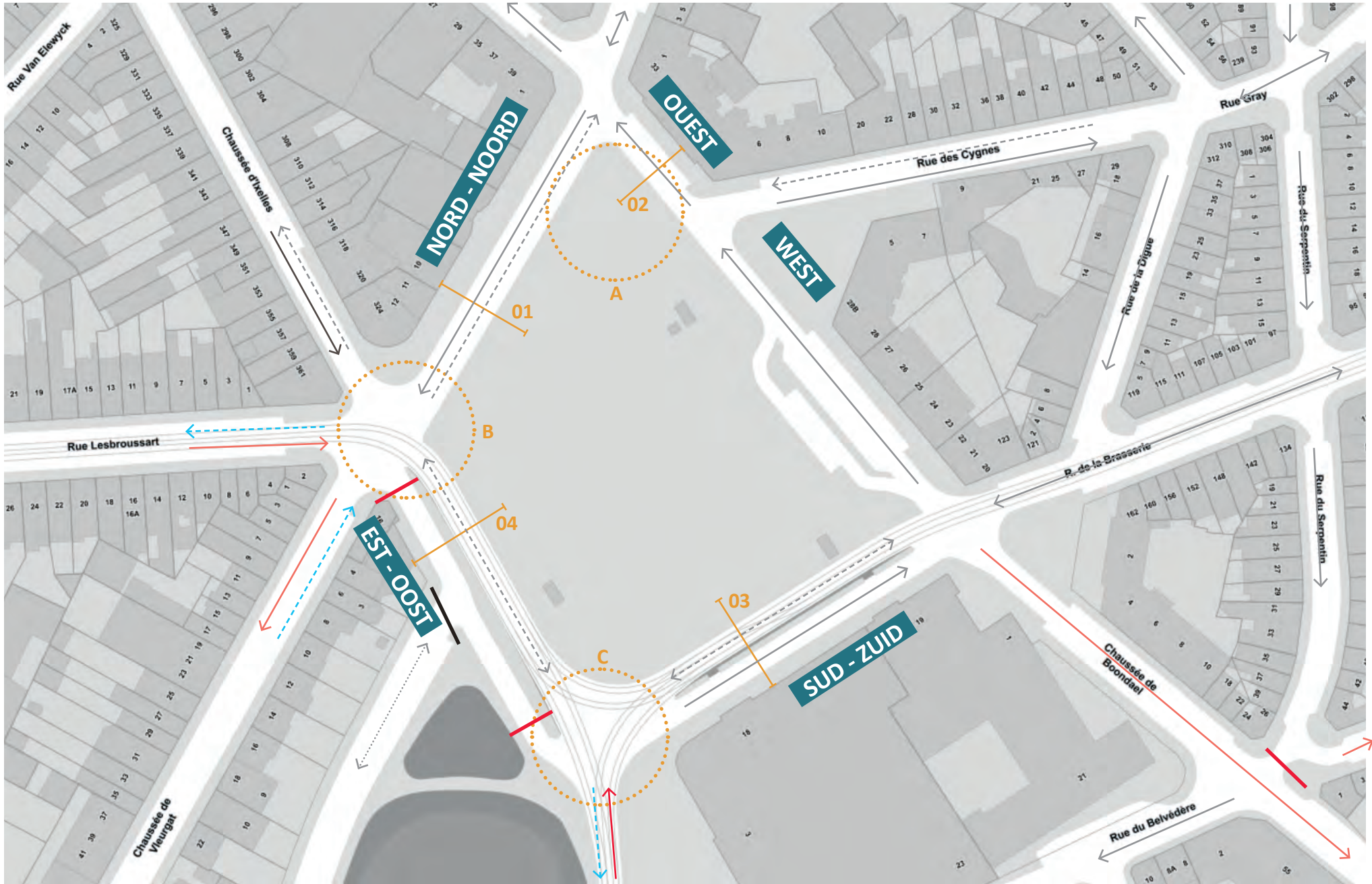
Siamu - DBDMH / SPF Santé - FO Gezondheid



PLACE FLAGEYPLEIN

scénario de mobilité retenu (gris : existant / rouge et bleu : modifications / continu : auto / traitillé : contresens TC)

mobilityplan (grijs: bestaand / rood en blauw: wijzigingen / doorlopende lijn: auto's / onderbroken lijn: eierichtingsverkeer OV)



cadastre et orthophotoplan - kadaster en orthofotoplan

cadastre et orthophotoplan - kadaster en orthofotoplan



01_FLAGEY NORD-NOORD

extrait plan Urbis et photo situation existante - Urbis uittreksel en foto van de bestaande toestand



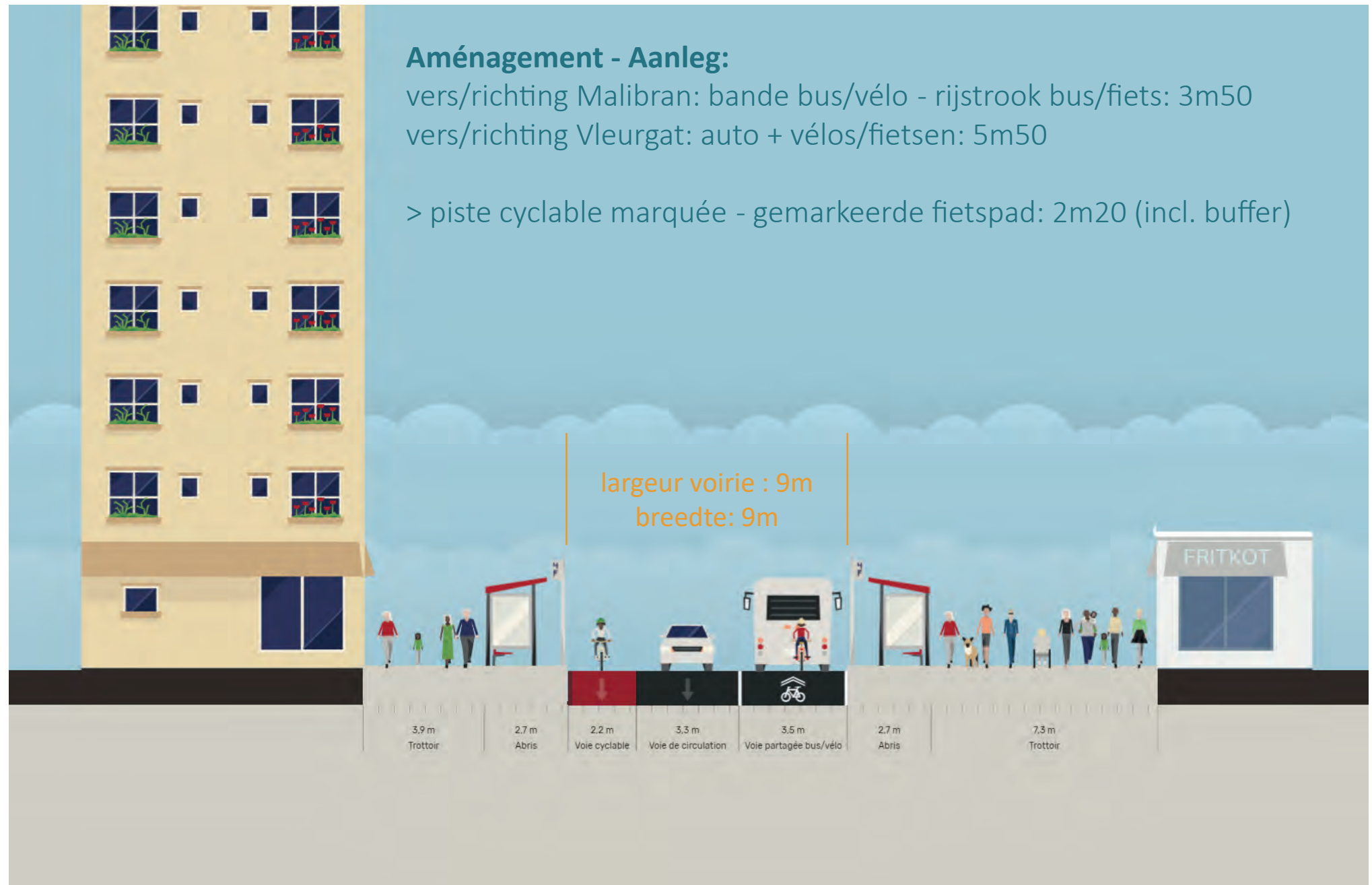
01_FLAGEY NORD-NOORD

coupe situation existante - snede bestaande toestand



01_FLAGEY NORD-NOORD

coupe situation projetée - snede toekomstige toestand



02_FLAGEY EST-OOST

extrait plan Urbis et photo situation existante - Urbis uittreksel en foto van de bestaande toestand



02_FLAGEY EST-OOST

coupe situation existante- snede bestaande toestand



02_FLAGEY EST-OOST

coupe situation projetée - snede toekomstige toestand

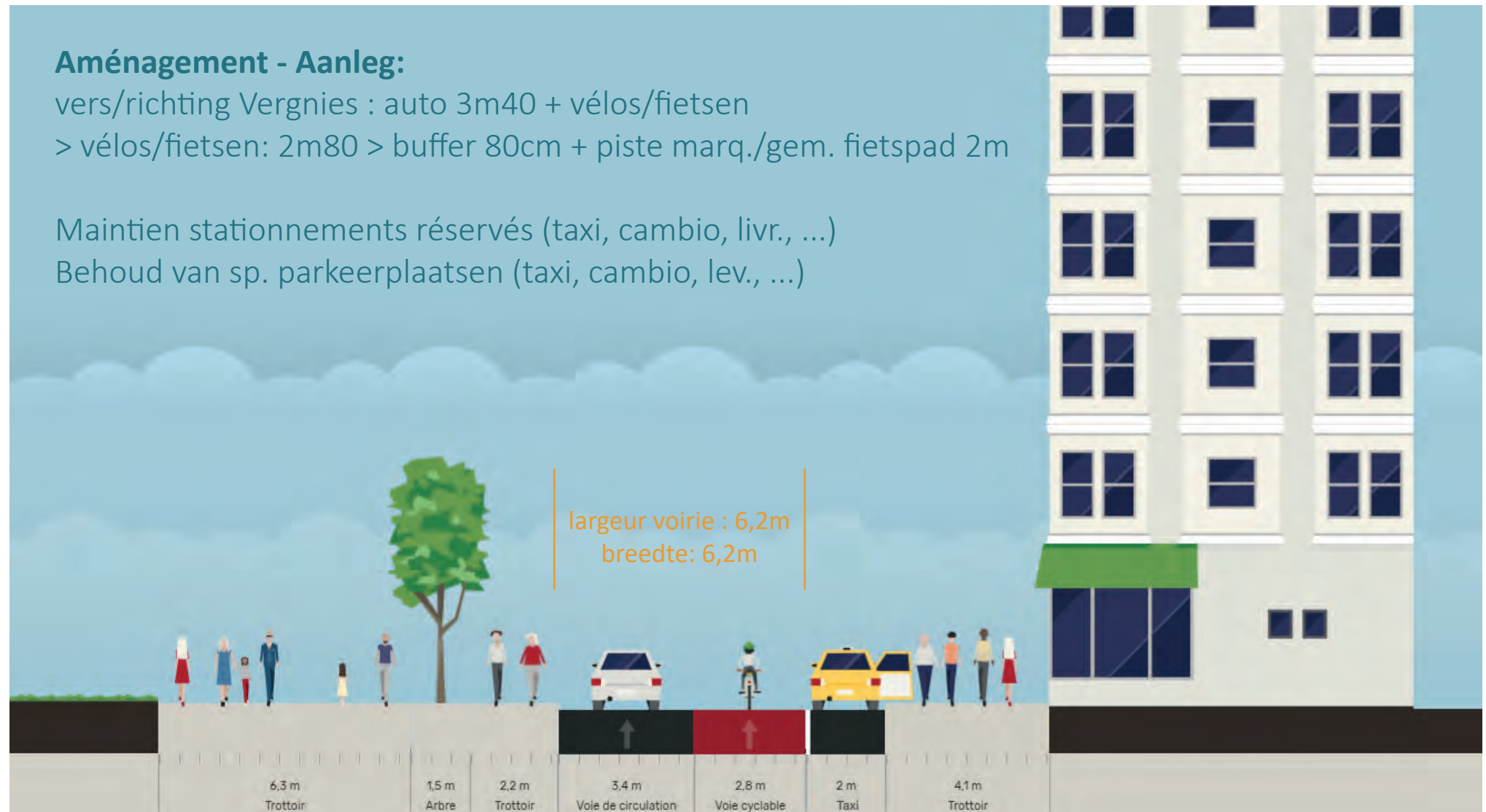
Aménagement - Aanleg:

vers/richting Vergnies : auto 3m40 + vélos/fietsen

> vélos/fietsen: 2m80 > buffer 80cm + piste marq./gem. fietspad 2m

Maintien stationnements réservés (taxi, cambio, livr., ...)

Behoud van sp. parkeerplaatsen (taxi, cambio, lev., ...)



03_FLAGEY SUD-ZUID

extrait Urbis et photo situation existante - Urbis uittreksel en foto van de bestaande toestand



03_FLAGEY SUD-ZUID

coupe situation existante - snede bestaande toestand



03_FLAGEY SUD-ZUID

coupe situation projetée - snede toekomstige toestand

Aménagement - Aanleg:

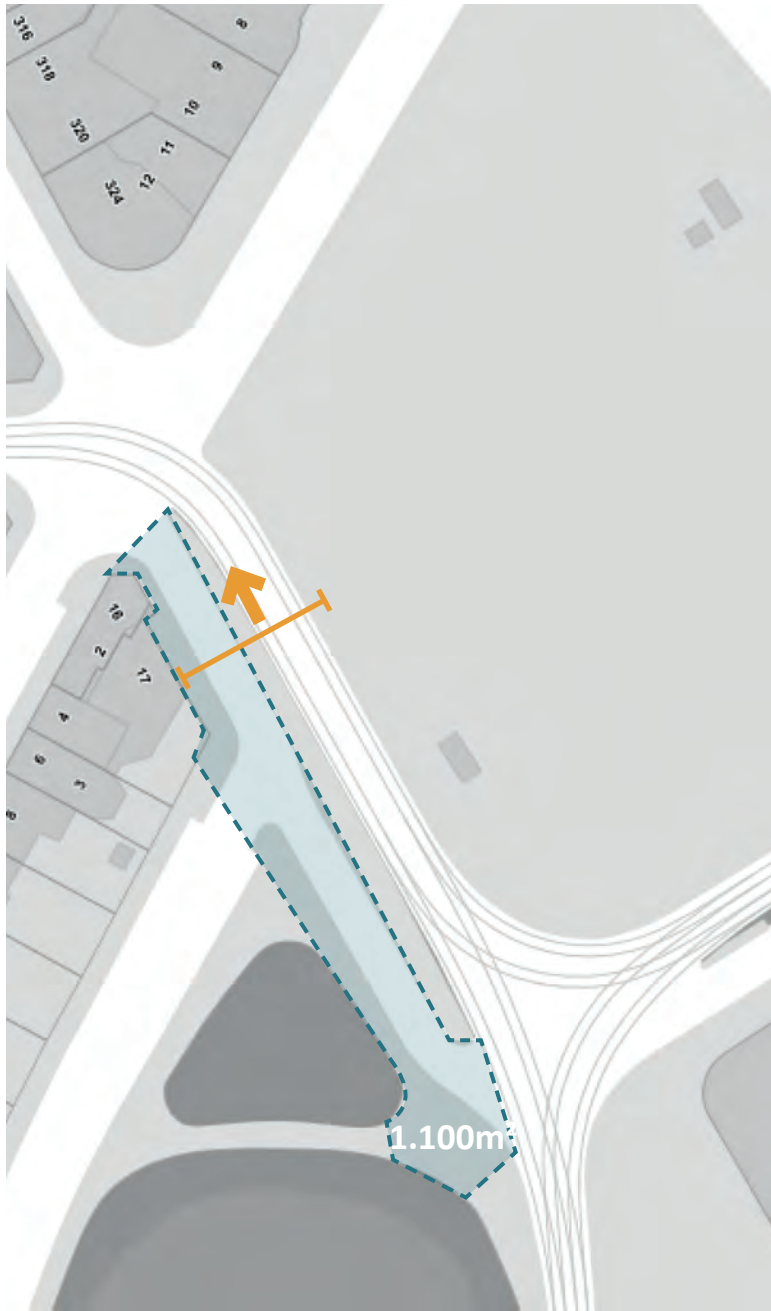
vers/richting Brasserie: auto 3m30 + vélo/fietsen

> vélos/fietsen: 2m20 > buffer 20cm + piste marquée/gem. fietspad 2m



04_FLAGEY OUEST-WEST

extrait plan Urbis et photo situation existante - Urbis uittreksel en foto van de bestaande toestand



Interventions - Aanleg

Voirie fermée/gesloten weg > zone piétonne/voetgangerszone
Accès secours et vélos - toegang hulpdiensten en fietsen
Surface - oppervlakte: +/- 1.100m²

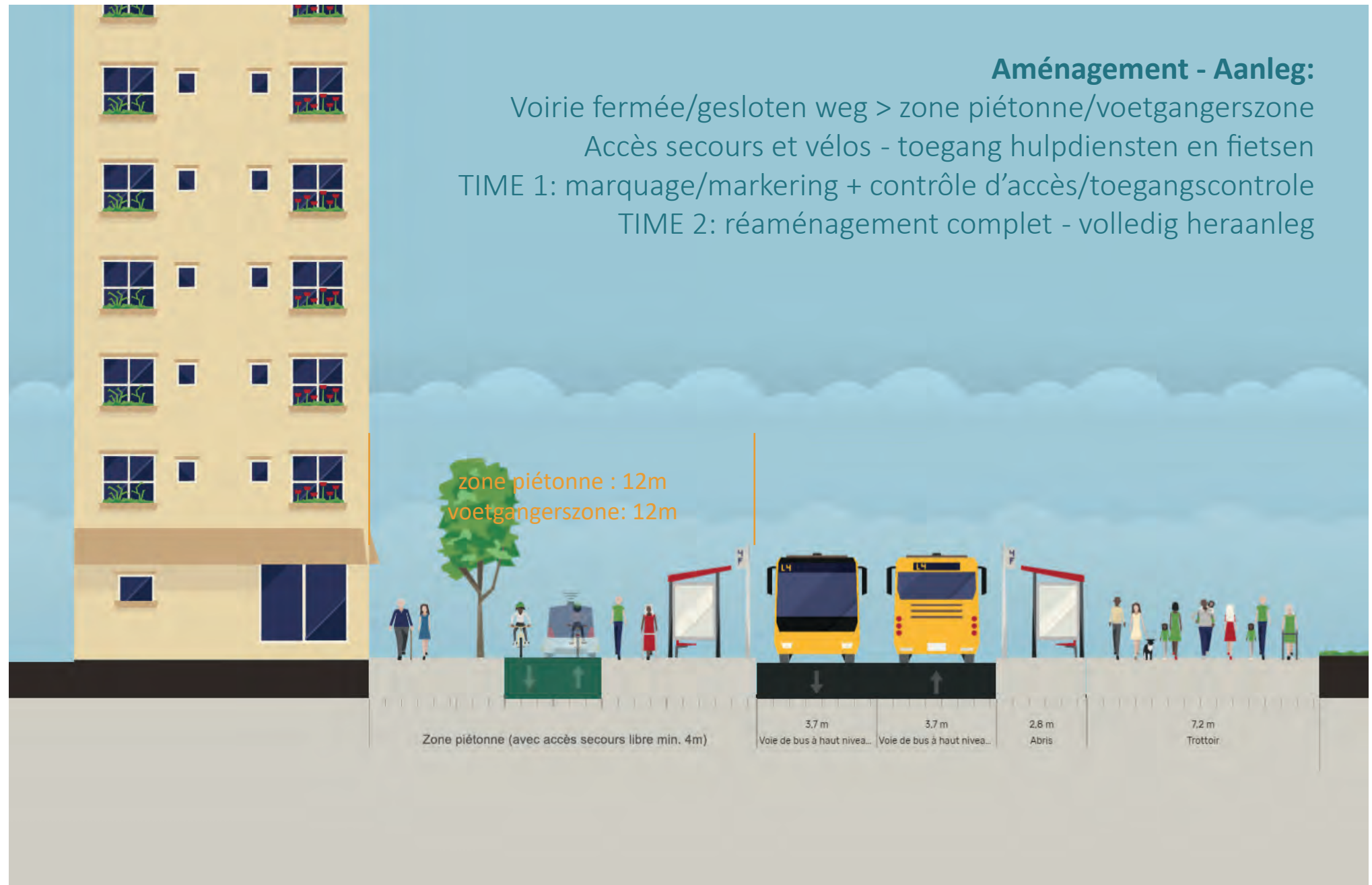
04_FLAGEY OUEST-WEST

coupe situation existante - snede bestaande toestand



04_FLAGEY OUEST-WEST

coupe situation projetée - snede toekomstige toestand



04_FLAGEY OUEST-WEST

simulation avant/après : situation existante - simulation pour/na: bestaande toestand



04_FLAGEY OUEST

simulation avant/après : situation projetée - simulation voor/na: toekomstige toestand



04_FLAGEY OUEST-WEST

exemples- referenties



Porte d'Anvers- Rue de Laeken, Bruxelles



Hooverplein, Leuven



FOCUS SUR
LE SQUARE DU SOUVENIR

-

FOCUS OP
GEDACHTENISSQUARE

Simplification majeure de la circulation et
sécurisation de la traversée du square pour les
modes actifs

Belangrijke vereenvoudiging van de verkeersstroom
en veiliger oversteken van het plein voor actieve
vervoerswijzen

Aujourd'hui



Vandaag

Phase 1



Mise sens unique du square
sens Ouest -> Est
Eenrichtingsverkeer op de square
West -> Oost

Fase 1

Vision



Fermeture complète du
square, accessible aux piétons
et cyclistes

Volledige afsluiting van de
square, toegankelijk voor
voetgangers en fietsers

Prolongation du sens unique
sur Hippodrome

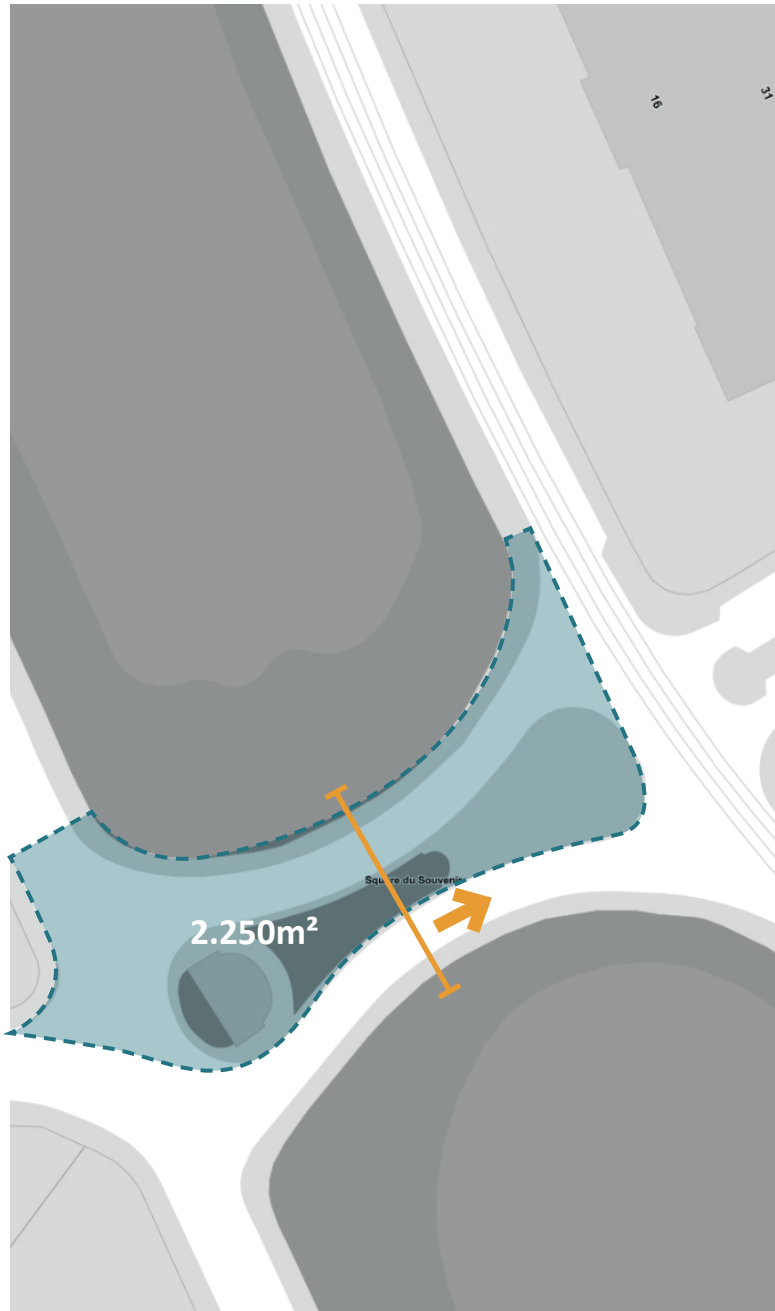
+

Uitbreiding van de
eenrichtingsverkeer op
Renbaanlaan

Visie

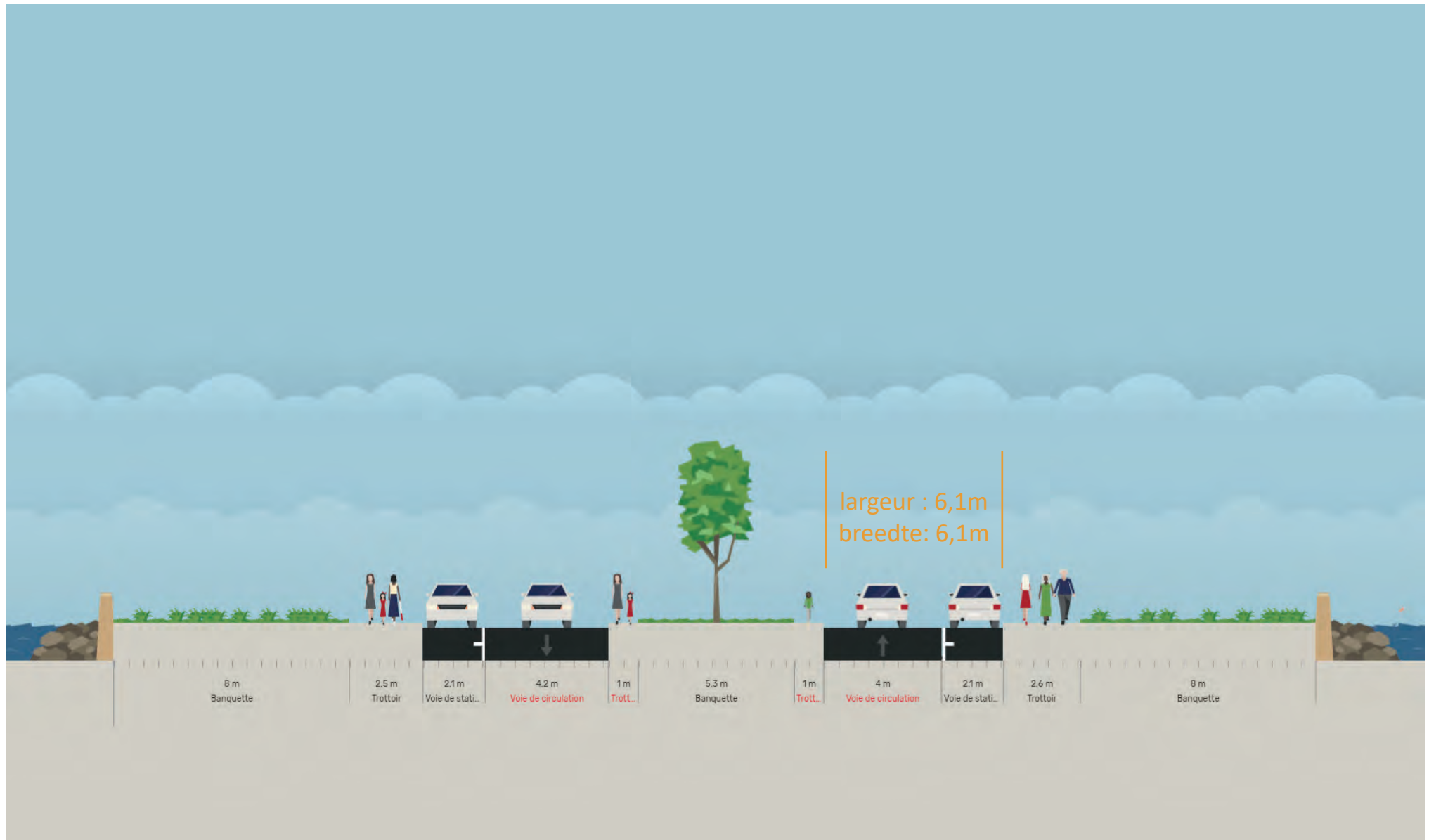
SQUARE DU SOUVENIR - GEDACHTENISSQUARE

extrait plan Urbis et photo situation existante - Urbis uittreksel en foto van de bestaande toestand



Aménagement - Aanleg:

vers/richting De Gaulle: fermé/gesloten auto
> accès secours et vélos - Toegang hulpdiensten en fietsen
Surface - oppervlakte: +/- 2.250m²



SQUARE DU SOUVENIR - GEDACHTENISSQUARE

coupe situation projetée - snede toekomstige toestand

Aménagement - Aanleg:

vers/richting G. de Gaulle: zone piétonne (+ vélos) / voetgangerszone (+ fietsen)

avec/met accès secours 4m toegang hulpdiensten

TIME 1: marquage/markering + contrôle d'accès/toegangscontrole

TIME 2: réaménagement complet - volledig heraanleg

vers/richting Hippodrome: auto 3m30 + vélos/fietsen 2m80

> piste cyclable marquée/gem. fietspad min. 2m + 20cm buffer + 60cm trottoirs/voetpaden

Suppr. loc. stationnement (2 sens/richtungen) loc. suppr. parkeerplaatsen



SQUARE DU SOUVENIR - GEDACHTENISSQUARE

simulation avant/après : situation existante - simulatie voor/na: bestaande toestand



SQUARE DU SOUVENIR - GEDACHTENISSQUARE

simulation avant/après : situation projetée - simulatie voor/na: toekomstige toestand



SQUARE DU SOUVENIR - GEDACHTENISSQUARE

dispositifs de contrôle d'accès - toegangscontrole middelen



Time 1: aménagement temporaire - tijd. aanleg

Physique- Fysieke: largeur/breedte 3m50)

- > bacs plantations, mobiliers, blocs béton, ...
- > planten, meubilair, betonnen blokken, ...

Signalisation - Markering



Time 2: réaménagement définitif - def. heraanleg

Contrôle d'accès physique- Fysieke toegangscontrole

- > bornes amovibles, bornes automatiques 455, ...
- > amov. verkeerspalen, autom. vkpalen 455, ...

Contrôle d'accès numérique- Num. toegangscontrole

FOCUS SUR
LE SQUARE DE LA CROIX-ROUGE

-

FOCUS OP
RODE-KRUISSQUARE

Simplification majeure de la circulation et
sécurisation de la traversée du square pour les
modes actifs

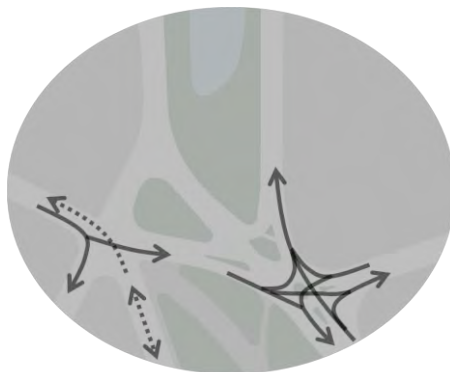
Belangrijke vereenvoudiging van de verkeersstroom
en veiliger oversteken van het plein voor actieve
vervoerswijzen

Aujourd'hui



Vandaag

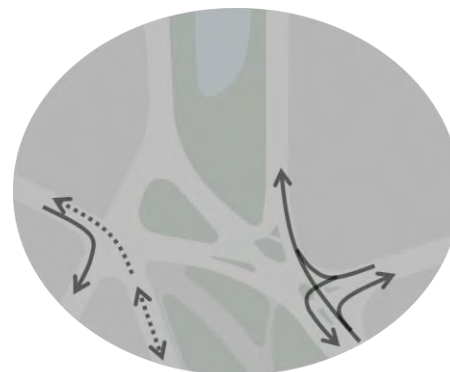
Phase 1



Mise sens unique du square
sens Ouest -> Est
Eenrichtingsverkeer op de square
West -> Oost

Fase 1

Vision



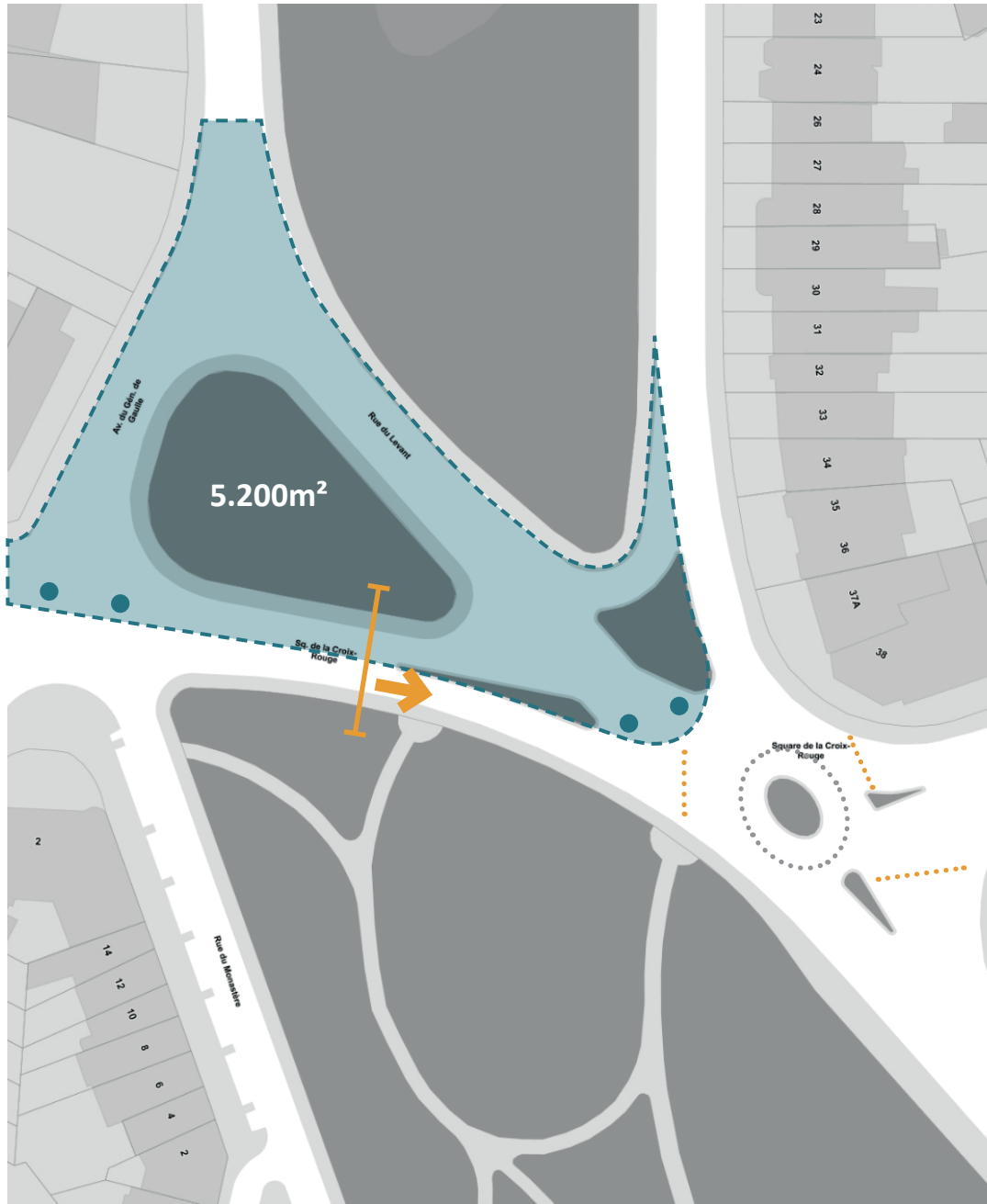
Fermeture complète du
square, accessible aux piétons
et cyclistes

Volledige afsluiting van de
square, toegankelijk voor
voetgangers en fietsers

Visie

SQUARE DE LA CROIX-ROUGE - RODE-KRUISSQUARE

extrait plan Urbis et photo situation existante - Urbis uittreksel en foto van de bestaande toestand



Aménagement - aanleg:

vers/richting Monastère: fermé/gesloten auto
Carrefour Bernier/Duray selon logique rond-point
Kruispunt Bernier/Duray volgens rondpunt
Surface - oppervlakte : +/- 5.200m²

SQUARE DE LA CROIX-ROUGE - RODE-KRUISSQUARE

coupe situation existante - snede bestaande toestand



SQUARE DE LA CROIX-ROUGE - RODE-KRUISSQUARE

coupe situation projetée - snede toekomstige toestand

Aménagement - Aanleg:

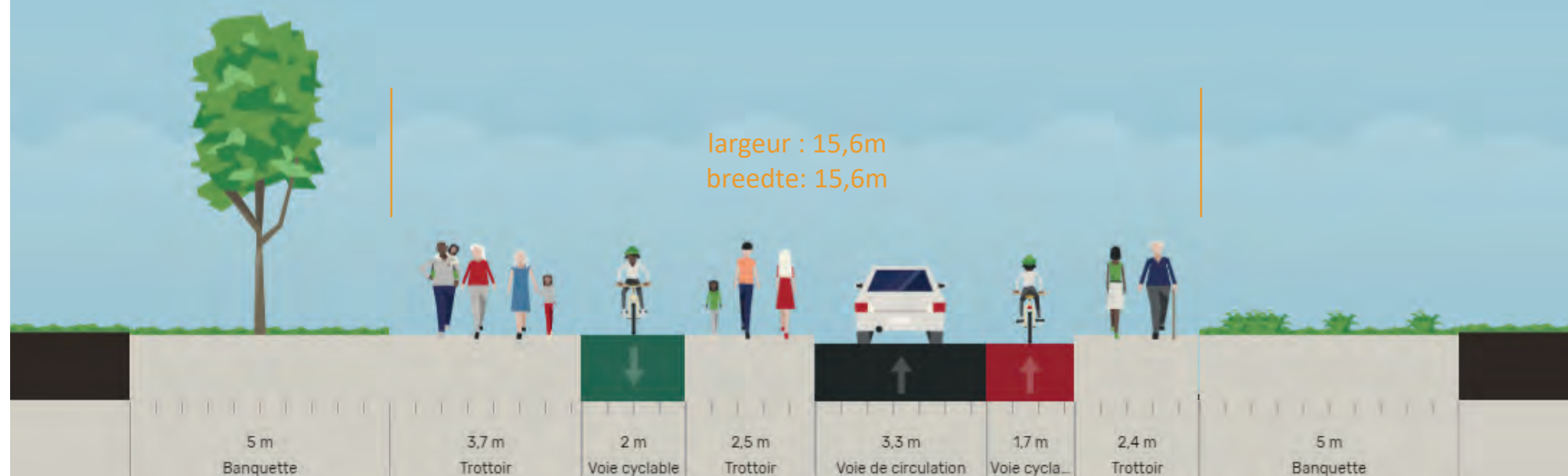
vers/richting Monastère: zone piétonne (+ vélos) / voetgangerszone (+ fietsen)

sans/zonder accès secours - toegang hulpdiensten

TIME 1: marquage/markering + contrôle d'accès/toegangscontrole

TIME 2: réaménagement complet - volledig heraanleg

vers/richting Bernier: auto 3m30 + piste cyclable marquée/gem. fietspad 1m50 + 20cm buffer



SQUARE DE LA CROIX-ROUGE - RODE-KRUISSQUARE

simulation avant/après : situation existante - simulatie voor/na: bestaande toestand



SQUARE DE LA CROIX-ROUGE - RODE-KRUISSQUARE

simulation avant/après : situation projetée - simulatie voor/na: toekomstige toestand

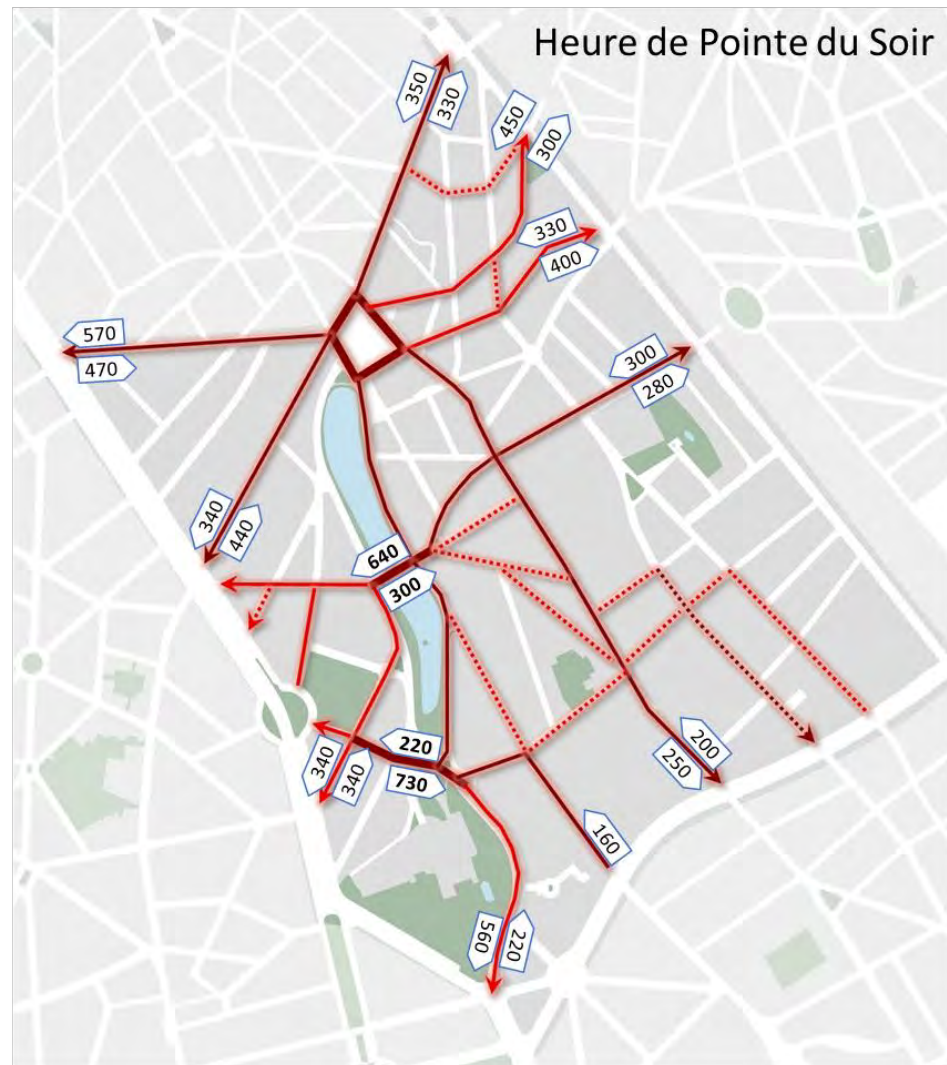
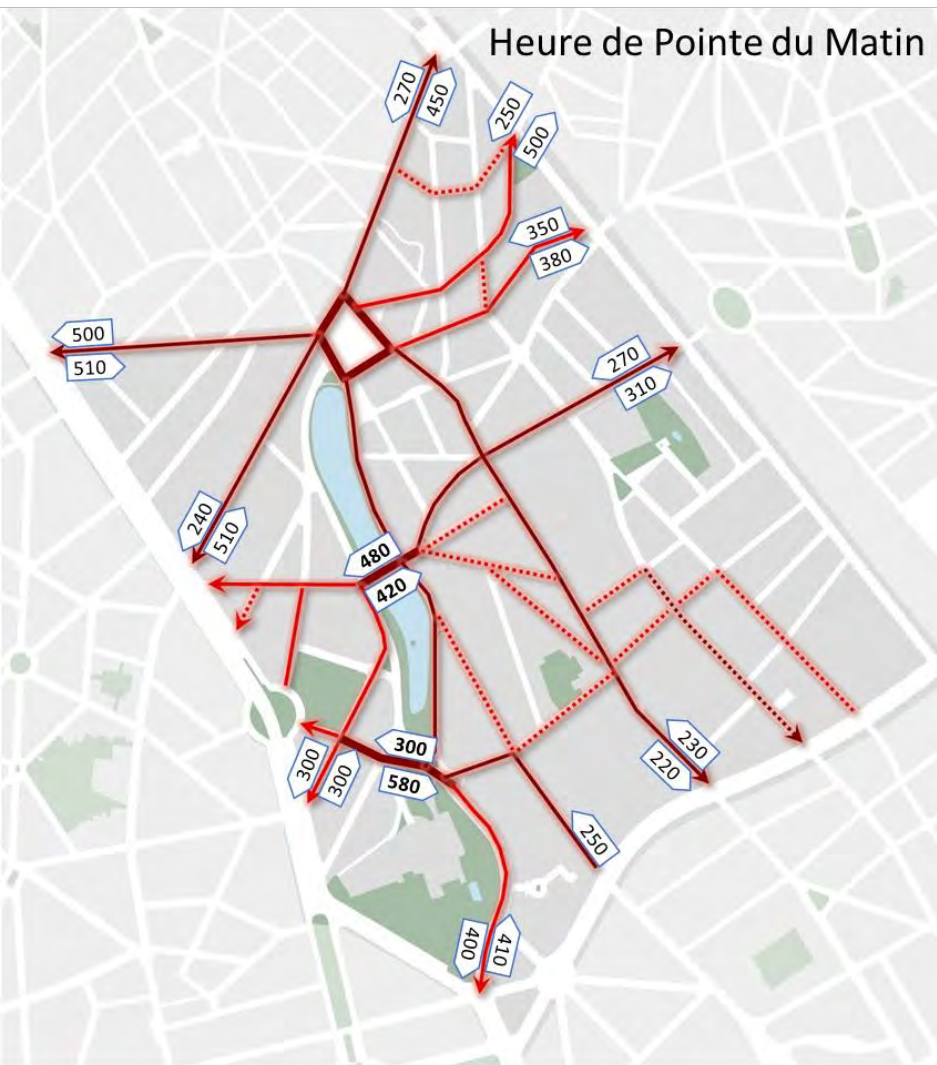


IMPACT DU NOUVEAU PLAN DE
CIRCULATION SUR LE TRAFIC DE
TRANSIT ET L'ACCESSIBILITÉ

-

EFFECT VAN HET NIEUWE
VERKEERSPLAN OP HET TRANSIT
VERKEER EN DE TOEGANKELIJKHEID

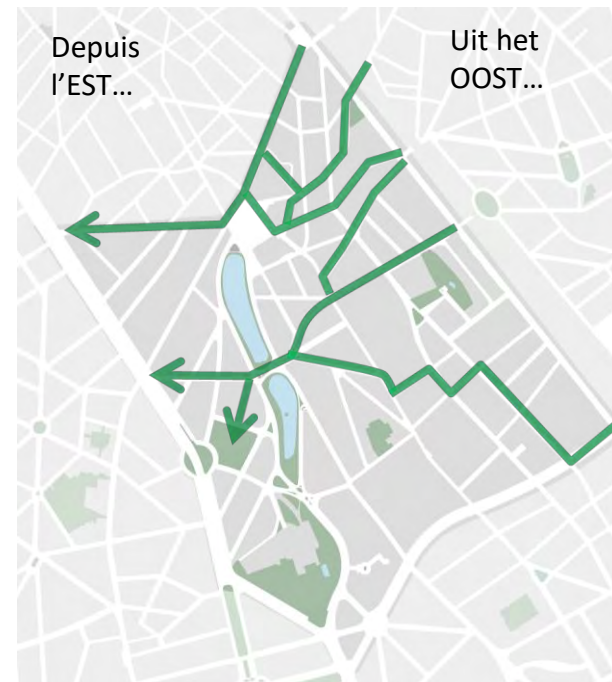
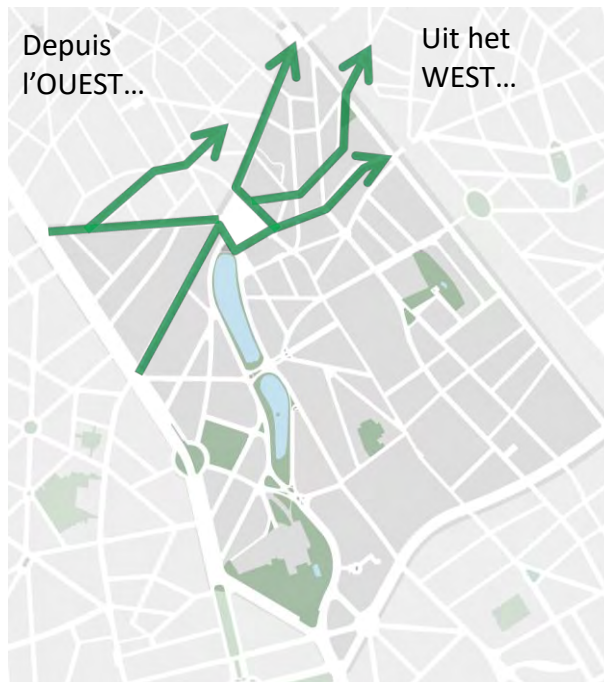
Un rappel du trafic qui transite par le quartier.... - Een herinnering aan het verkeer dat door de wijk transit....



- Itinéraires de transit principaux (et les plus cités dans l'enquête de diagnostic)
- Itinéraires de transit principaux
- Itinéraires de transit secondaires

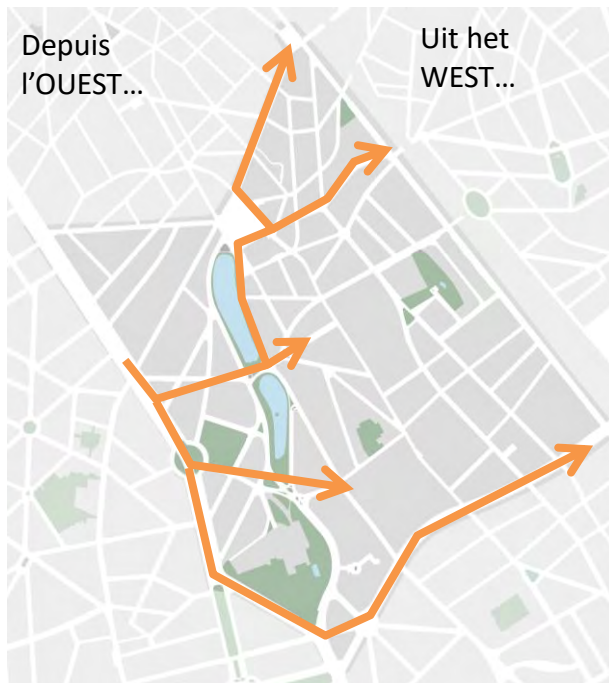
Les itinéraires de transit **TRAITÉS**
par le nouveau plan de circulation
déjà en phase 1

Transitoroutes die door het
nieuwe verkeersplan al in fase 1
worden **BEHANDELD**



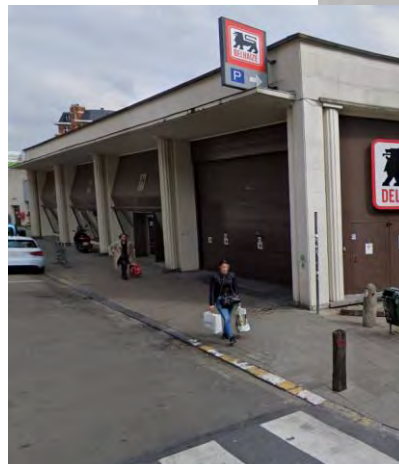
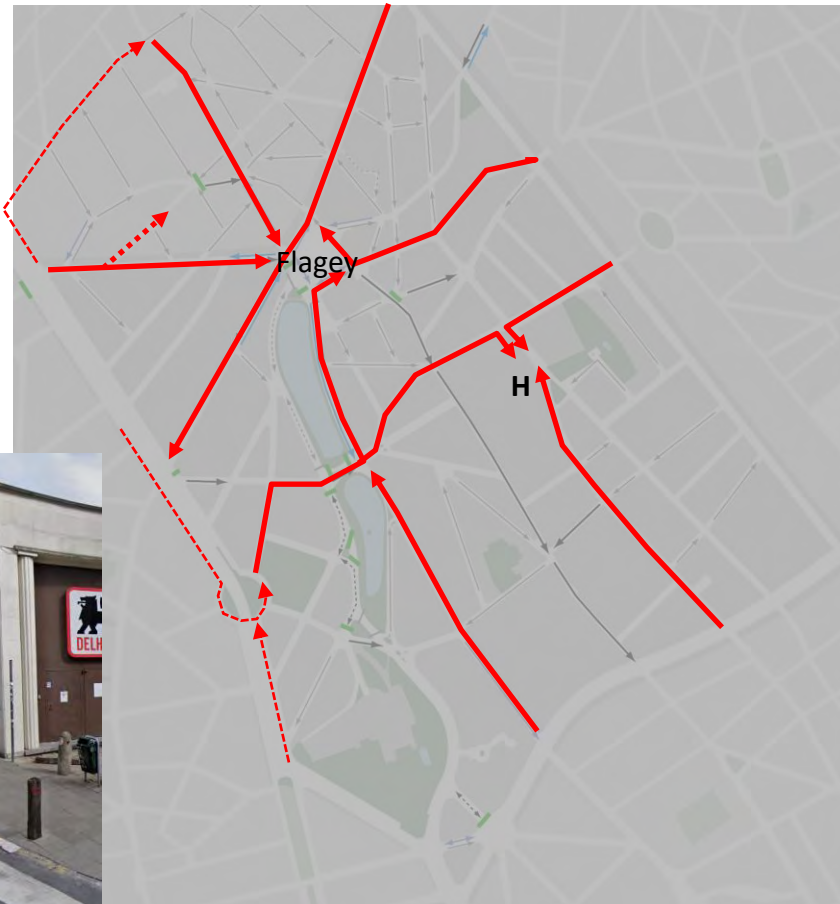
L'accessibilité automobile
MAINTENUE tel qu'actuellement
par le nouveau plan de circulation

Bereikbaarheid voor auto's
BEHOUDEN zoals thans in het
nieuwe verkeersplan



- La Place Flagey reste accessible à TOUS, y compris le parking Flagey et le marché
- Les commerces, les écoles et les sites culturels etc. au sein du quartier restent accessibles
- L'hôpital reste accessible et l'accessibilité des services de secours est garantie et améliorée au sein du quartier

- Het Flageyplein blijft voor iedereen toegankelijk, met inbegrip van de Flageyparking en de markt
- Winkels, scholen, culturele bezienswaardigheden enz. in de wijk blijven bereikbaar
- Het ziekenhuis blijft bereikbaar en de bereikbaarheid van de nooddiensten in het district wordt gewaarborgd en verbeterd



Merci pour votre attention

Bedankt voor uw aandacht

Des questions?

Vragen?

Mobilite@ixelles.brussels

Mobiliteit@elsene.brussels

Nouveau plan de circulation Quartier Flagey-Etangs Nieuw Verkeersplan Wijk Flagey-Vijvers

 Rue mise en sens unique pour les voitures
Straat met nieuw éénrichtingsverkeer voor auto's

 Rue déjà à sens unique pour les voitures
Straat met bestaand éénrichtingsverkeer voor auto's

 Rue mise en double sens pour les voitures
Straat met nieuw twerichtingsverkeer voor auto's

 Rue déjà à double sens pour les voitures
Straat met bestaand twerichtingsverkeer voor auto's

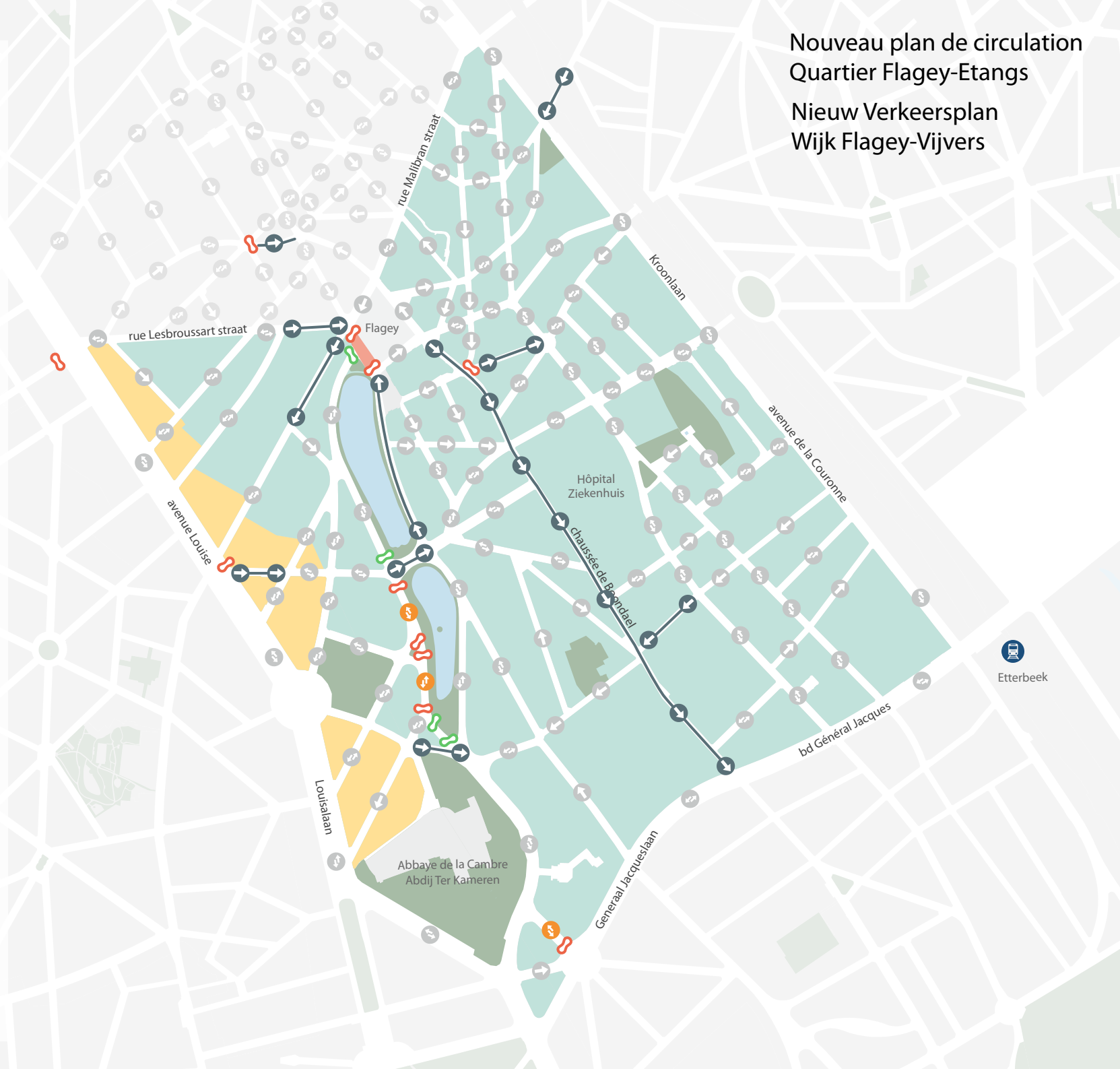
 Nouveau filtre de trafic
Laissant passer les vélos et transports en commun éventuels mais pas les voitures
Nieuwe verkeersfilter
Met toegang voor fietsen en eventueel openbaar vervoer maar niet voor auto's

 Filtre de trafic existant
Laissant passer les vélos et transports en commun éventuels mais pas les voitures
Bestaande verkeersfilter
Met toegang voor fietsen en eventueel openbaar vervoer maar niet voor auto's

 Nouvelle zone piétonne à Flagey
Nieuwe voetgangerszone in Flagey

 Commune d'Ixelles
Gemeente van Elsene

 Ville de Bruxelles
Stad Brussel



 Etterbeek