



VEILIG OP DE STEP

De juiste reflexen



**Ixelles
Elsene**

Inhoudstabel

Veilig rijden?	3
Definitie	3
Onderdelen van een e-step en uitrusting	4
Het verkeersreglement	6
Het zal je maar overkomen	11
Altijd veilig	12
Slotwoord	14



Veilig rijden ?

De elektrische step of e-step is handig om overal te raken in Brussel... op voorwaarde dat je je bestemming heelhuids bereikt! In deze brochure vind je enkele praktische tips om veilig te rijden, relevante richtlijnen uit het verkeersreglement, en informatie over de juiste uitrusting.

Definitie

Volgens het verkeersreglement valt de elektrische step onder de noemer van de '**gemotoriseerde voortbewegingstoestellen**'. Dat is namelijk de officiële benaming, waartoe ook de monowheels, zelfbalancerende voertuigen, hoverboards en de elektrische rolstoelen behoren.

Wat ze gemeen hebben? **Het zijn voertuigen met een motor, één of twee wielen, en een bij de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km/u.**

(Artikel 2.15.2 van het verkeersreglement).

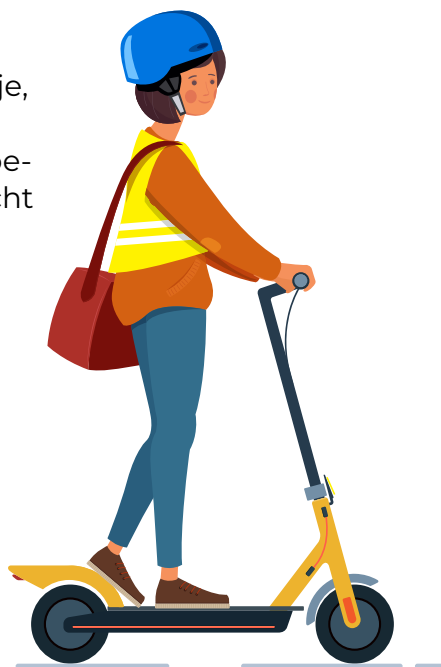
Onderdelen van een e-step en uitrusting

Twee kleine wielen, een smalle plank, een stuurstang, een gashendel, een rem en natuurlijk een batterij. Eenvoudig, efficiënt, praktisch en snel om je in Brussel van het ene punt naar het andere te begeven. De keerzijde? Dit moderne strijdros is niet bepaald het meest veilige middel om het soms drukke verkeer, kuilen in de weg of een nat wegdek te trotseren. Daarom is de juiste uitrusting essentieel om je te beschermen tegen de risico's van de lichte motor.

- ⊙ **Een helm die geschikt** is voor de step (geen fietshelm dus). Vergeet niet: bij 4 op de 10 ongevallen met e-steps wordt het hoofd getroffen.
- ⊙ **Lichten, reflectoren en geluid**
Steps moeten voorzien zijn van een wit voorlicht, een rood achterlicht en reflectoren aan de zijkanten of op de wielen. Ze moeten ook beschikken over een bel die hoorbaar is op minstens 20 m afstand.
- ⊙ **Zichtbare kleding**
Draag indien mogelijk een fluohesje, een jas met reflecterende stroken, lichtgekleurde kleding voor een goede zichtbaarheid, zelfs bij slecht zicht (mist, regen, weinig licht...).
- ⊙ **Gesloten schoenen** en/of schoeisel dat goed blijft zitten.



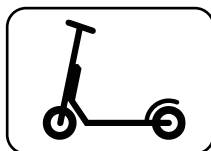
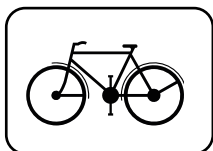
De snelheid moet worden beperkt tot 25 km/u.





Het verkeersreglement

Er zijn verschillende verkeersborden speciaal bedoeld voor stepgebruikers. Het bord voor fietsers geldt ook voor hen, omdat artikel 7bis van het verkeersreglement bepaalt dat gebruikers van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen worden gelijkgesteld met fietsers.



Het middelste bord gaat over alle voortbewegingstoestellen (met of zonder motor, zoals het skatebord of de klassieke step).

Het derde bord betreft gedeelde voortbewegingstoestellen in een deelsysteem, al dan niet gemotoriseerd.

Gewoonlijk zijn die borden een aanvulling op andere verkeersborden.



De basisregels

⌚ Op de step ben je een bestuurder.

Het verkeersreglement is van toepassing wanneer je met de step rijdt, ongeacht of je je rijbewijs al hebt of niet.

⌚ Pas als je 16 bent!

Ook al lijkt de step “eenvoudig te besturen”, het blijft een voertuig dat risico’s met zich meebrengt en waarvoor je anticipatievermogen en een goede kennis van het verkeer en het verkeersreglement nodig hebt.

In **artikel 8.2. van het verkeersreglement** is bepaald dat onverminderd de bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs voorgeschreven leeftijden voor de afgifte van de rijbewijzen, de vereiste minimumleeftijd vastgesteld is op: 16 jaar voor de bestuurders van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen [...]

⌚ Op een step rij je solo!

Op een step is er slechts plaats voor één persoon. Om een heel eenvoudige reden: je moet in alle omstandigheden de controle over het toestel kunnen behouden. Met twee op een step is het onmogelijk om je evenwicht te bewaren als je plotseling moet remmen, en neemt ook het risico op ernstig letsel toe.



⌚ Voetpaden vermijden

Steppers moeten op de fietspaden rijden, en als er geen fietspad aanwezig is, op de rijbaan.

Volgens **artikel 9.1.1. van het verkeersreglement** moeten bestuurders, wanneer de openbare weg een rijbaan omvat, deze rijbaan volgen.

⌚ De verkeerslichten respecteren

Er zijn maar twee situaties waarin je de verkeerslichten mag negeren (op voorwaarde dat je het kalmpjes aan doet!). En in elk geval moet je voorrang geven aan alle andere weggebruikers.



B 22



B 23



Fietsers en bestuurders van voortbewegingstoestellen mogen door een rood licht rijden maar uitsluitend om naar rechts af te slaan. Eerst laat je de voetgangers oversteken – en je vertrekt pas wanneer de bestuurders die groen licht hebben zich niet meer op het kruispunt bevinden.

Je mag door een rood licht rijden om rechtdoor te rijden onder dezelfde voorwaarden als bij het eerste bord.

In het algemeen staat dit bord bij verkeerslichten op kruispunten met drie vertakkingen.



⌚ **Niet te snel rijden**

Elektrische steps mogen niet sneller dan 25 km/u rijden.
Deelsteps zijn vaak beperkt tot een snelheid van 20 km/u.

⌚ **Voetgangerszone = voorzichtig zijn**

In principe is het verboden om met een step in een voetgangerszone te rijden. Maar dit bord betekent dat je er wel mag rijden onder bepaalde voorwaarden:

- ☑ Je rijdt maximaal 5 km/u.
- ☑ Je geeft voorrang aan voetgangers.
- ☑ Indien het te druk is, stap je af en ga je te voet verder.



Artikel 22sexies van het verkeersreglement regelt het verkeer in voetgangerszones: 22sexies.1. Tot voetgangerszones hebben alleen voetgangers toegang. Evenwel: tot die zones hebben toegang, indien verkeerstekens het voorschrijven en volgens de beperkingen die daarop vermeld staan: c) de fietsers.

⌚ **Erf = rustige omgeving**

Op een erf (of woonerf) is de snelheid beperkt tot 20 km/u.



Artikel 22bis van het verkeersreglement biedt verduidelijking over het verkeer in erven en woonerven.



⦿ **Straat met beperkt eenrichtingsverkeer**

Als eenrichtingsverkeer 'beperkt' is, wil dat zeggen dat de verboden richting alleen autobestuurders betreft. Je mag er dus rijden met de fiets of de step (of een ander gemotoriseerd voortbewegingstoestel) als deze borden aanwezig zijn. In Brussel zijn ongeveer 75% van de eenrichtingsstraten toegankelijk voor fietsen en andere voortbewegingstoestellen.



⦿ **Parkeren op de daarvoor bestemde plaatsen**



Steps laten we niet zomaar overal rondslingeren: er bestaan dropzones voor deelsteps (aangeduid met dit bord of met duidelijke markeringen op de grond). Een persoonlijke step mag je parkeren op fietsparkeerplaatsen (fietsaanleunbeugels) of op het voetpad, met respect voor de andere weggebruikers.



70% van de ongevallen
gebeuren met de step alleen.
Begrijp je de noodzaak
om je step goed onder
controle te hebben?

360 doden in
België in 2024

Het zal je maar overkomen

Omdat het niet alleen anderen treft.

43.000 gewonden in België in 2024

In 18% van de ongevallen moet de betrokkene met verwondingen naar het ziekenhuis.

In 16% van de gevallen is er een auto bij betrokken. Stel je voor hoeveel pijn dat kan doen!

30% van de gewonden hoeft niet naar het ziekenhuis.

Gemiddeld 119 slachtoffers per dag in België

Dus als je een ongeval krijgt, is er 1 kans op 2 dat je gewond raakt en 1 kans op 6 dat je verzorging nodig hebt.



Altijd veilig

⦿ **Positie van de voeten**

Een step is geen surfplank! De ene voet parallel naast de andere plaatsen, dat doe je dus niet! Je moet rechtop staan, de rug recht houden en de ene voet schuin achter de andere op de plank plaatsen. Zo kan je je lichaamsgewicht gemakkelijker naar voren of achteren verplaatsen. Houd de heupen op één lijn met de schouders en gericht op de weg. Je lichaamsgewicht moet zich op het midden van de plank bevinden.



⦿ **Stuur vasthouden met beide handen**

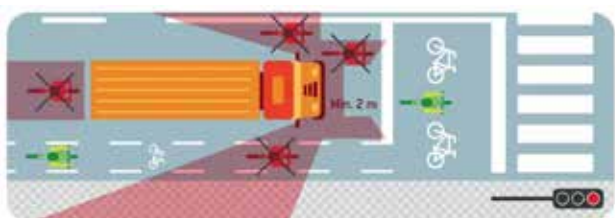
Zoals met elk ander voertuig laat je je smartphone met rust om je op de weg te kunnen focussen.

⦿ **Vroegtijdig remmen**

Je remt ruim van tevoren, en bij een noodremming strek je je armen en verplaats je je gewicht naar achteren, zodat je schokken beter kan opvangen.

⦿ **Aandacht op het verkeer houden**

Vóór je opnieuw vertrekt, kijk je steeds naar achteren, naar voren en opzij. Je moet bijzonder op je hoede zijn voor vrachtwagens, omdat de bestuurders in de dode hoek niets kunnen zien.



- ☑ Houd afstand van geparkeerde voertuigen. Een veelvoorkomende oorzaak van ongevallen is een botsing met plots openzwaaiende autodeuren.
- ☑ Kijk achter je voordat je iemand inhaalt of van koers verandert.
- ☑ Als je van richting verandert, geef dat dan vooraf aan met een armbeweging.
- ☑ Pas je snelheid aan op basis van de verkeerssituatie en de zichtbaarheid.
- ☑ Vermijd elke vorm van afleiding. (koptelefoon/oortjes, smartphone). 
- ☑ Houd je handen altijd op het stuur. Op een step is het moeilijker dan op een fiets om je evenwicht te bewaren.
- ☑ Blijf 100% gefocust op de weg. Met de kleine wielen van een step is het moeilijker om een gat in het wegdek te ontwijken, tramsporen over te steken of een uitwijkmanoeuvre uit te voeren.
- ☑ Wees voorspelbaar voor de andere weggebruikers. De wendbaarheid van steps geeft in het geval van file misschien goesting om te gaan slalommen tussen de voertuigen, maar het risico dat anderen je niet zien aankomen, vergroot ook het risico op ongevallen.
- 🔑 Anticipeer goed op voorhand als je moet remmen. De remmen van elektrische steps zijn minder performant als die van een fiets. De remafstand is dus groter.
- 🔑 Kruispunten kunnen gevaarlijk zijn. Risicosituatie: als een step op een kruispunt rechtdoor rijdt terwijl een auto uit dezelfde of de tegenovergestelde rijrichting wil afslaan. Je moet extra voorzichtig zijn, niet koste wat kost proberen over te steken (zelfs al heb je voorrang!) aandachtig rijden en anticiperen om in nood tijdig te kunnen remmen.



Slotwoord

Het is perfect mogelijk om een elektrische step in de stad op een veilige manier te gebruiken. Als je nerveus bent of je niet op je gemak voelt in het verkeer, bestaat er een goede manier om er vertrouwd mee te raken, door op zondagen te oefenen op bepaalde routes, wanneer het verkeer rustiger is.

In geval van twijfel rem je en observeer je: vijf seconden tijdswinst weegt nooit op tegen een bezoek aan de speed.

Veilig rijden betekent ook rekening houden met 'zachte weggebruikers', zoals voetgangers. Zij zijn kwetsbaarder op de weg en horen steps niet altijd aankomen.

Om met een gerust hart de baan op te gaan, zijn respect, voorzichtigheid en anticipatie essentieel.

Veilige rit!





